



GRUPA  
TRAKCJA

WIZJĘ

ZMIENIAMY W

PRZECZY

WISZCZĄ

70 LAT

doświadczenia  
w innowacyjności



## GRUPA TRAKCJA

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach budownictwa infrastrukturalnego, energetycznego, przemysłowego i ogólnego. Działamy w krajach Europy Środkowo-Wschodniej, w szczególności na Litwie, Łotwie i Ukrainie, a także w Niemczech i Szwecji.

Realizujemy najbardziej złożone kontrakty z zakresu budowy linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych. Specjalizujemy się w budowie dróg, mostów, obiektów inżynierskich i kubaturowych oraz z obszaru inżynierii środowiska.

Istotnym obszarem naszej aktywności biznesowej jest branża elektroenergetyczna, w ramach której działamy jako wykonawca sieci dystrybucyjnych i przesyłowych oraz jako producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych. Zapewniamy kompleksową realizację kontraktów, świadcząc również usługi projektowe.

pełna oferta w zakresie budownictwa infrastrukturalnego



## STRUKTURA GRUPY

Grupę Trakcja tworzą spółki: Trakcja, Kauno Tiltai, PRK 7 Nieruchomości, Torprojekt, Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Białystok, Bahn Technik Wrocław, Dalba i Platforma Działalności Międzynarodowej.

Trakcja jako następcą prawną powstałego po zakończeniu wojny Przedsiębiorstwa Kolejowych Robót Elektryfikacyjnych, może się poszczycić 70-letnim doświadczeniem w branży budownictwa kolejowego. Wraz z umacnianiem się na pozycji lidera branży, Trakcja sukcesywnie rozwijała aktywność w pozostałych segmentach budownictwa infrastrukturalnego.

### Trakcja

Budownictwo kolejowe, drogowe, inżynieryjne, energetyczne, kubaturowe, projektowanie

- ..... **AB Kauno Tiltai** (98,09%) ..... **Filie**  
Budowa dróg, mostów, kolei, budownictwo energetyczne
- ..... **BTW sp. z o.o.** (100%)  
Roboty torowe, spawalnicze, usługi sprzętowe
- ..... **PEUIM sp. z o.o.** (99,7%)  
Budowa dróg i mostów
- ..... **TORPROJEKT sp. z o.o.** (82,35 %)  
Działalność projektowa
- ..... **PRK 7 Nieruchomości sp. z o.o.** (100%)  
Działalność deweloperska
- ..... **Dalba sp. z o.o.** (100%)  
Inżynieria środowiska
- ..... **PDM S.A.** (94,62%) ..... **Trakcja Ukraina** (100%)  
Wynajem personelu i sprzętu ..... Budownictwo drogowe

# 12

## OBSZARÓW

realizujemy projekty  
we wszystkich  
sektorach  
budownictwa  
infrastrukturalnego

### KOMPETENCJE GRUPY TRAKCJA



Budowa i kompleksowa modernizacja infrastruktury kolejowej, obejmująca tory i sieć trakcyjną, obiekty inżynierskie, perony wraz z elementami małej architektury.



Budowa i modernizacja ulic, dróg, autostrad wraz z infrastrukturą towarzyszącą: chodnikami, ścieżkami rowerowymi, oświetleniem itd. Produkcja mas bitumicznych oraz betonu.



Konstrukcja i montaż rozdzielnic niskiego i średniego napięcia do zasilania trakcji kolejowej, tramwajowej oraz trolejbusowej. Produkcja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych.



Budowa i modernizacja podstacji trakcyjnych zasilających kolej oraz środki transportu komunikacji miejskiej, jak tramwaje czy trolejbusy. Budowa kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokich, średnich i niskich napięć.



Realizacja i modernizacja mostów oraz wiaduktów.



Kompleksowe projektowanie dla branż: kolejowej, drogowej, energetycznej, inżynierskiej i kubaturowej.



Wykonawstwo infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej.



Montaż farm fotowoltaicznych.



Realizacja projektów z zakresu inżynierii środowiska, obejmująca sieci i kolektory wodociągowe, kanalizację sanitarną, oczyszczalnie i przepompownie ścieków oraz zbiorniki żelbetowe, obiekty związane z ochroną środowiska.



Budowa obiektów kubaturowych o różnym przeznaczeniu oraz osiedli mieszkaniowych.



Wynajem personelu.



Wynajem sprzętu.

8

PAŃSTW

dywersyfikacja  
branżowa  
i geograficzna



## STRATEGIA GRUPY TRAKCJA

W najbliższych kilku latach Grupa Trakcja będzie kontynuować dywersyfikację branżową i geograficzną poprzez:



rozwój organiczny w segmencie budownictwa kolejowego i drogowego, wzmocnienie roli budownictwa hydrotechnicznego, kubaturowego i budownictwa w zakresie energetyki w przychodach uzyskiwanych na rynku polskim (Trakcja S.A.),



wzmocnienie pozycji rynkowej w krajach macierzystych oraz na rynkach krajów bałtyckich i skandynawskich (spółki zależne),



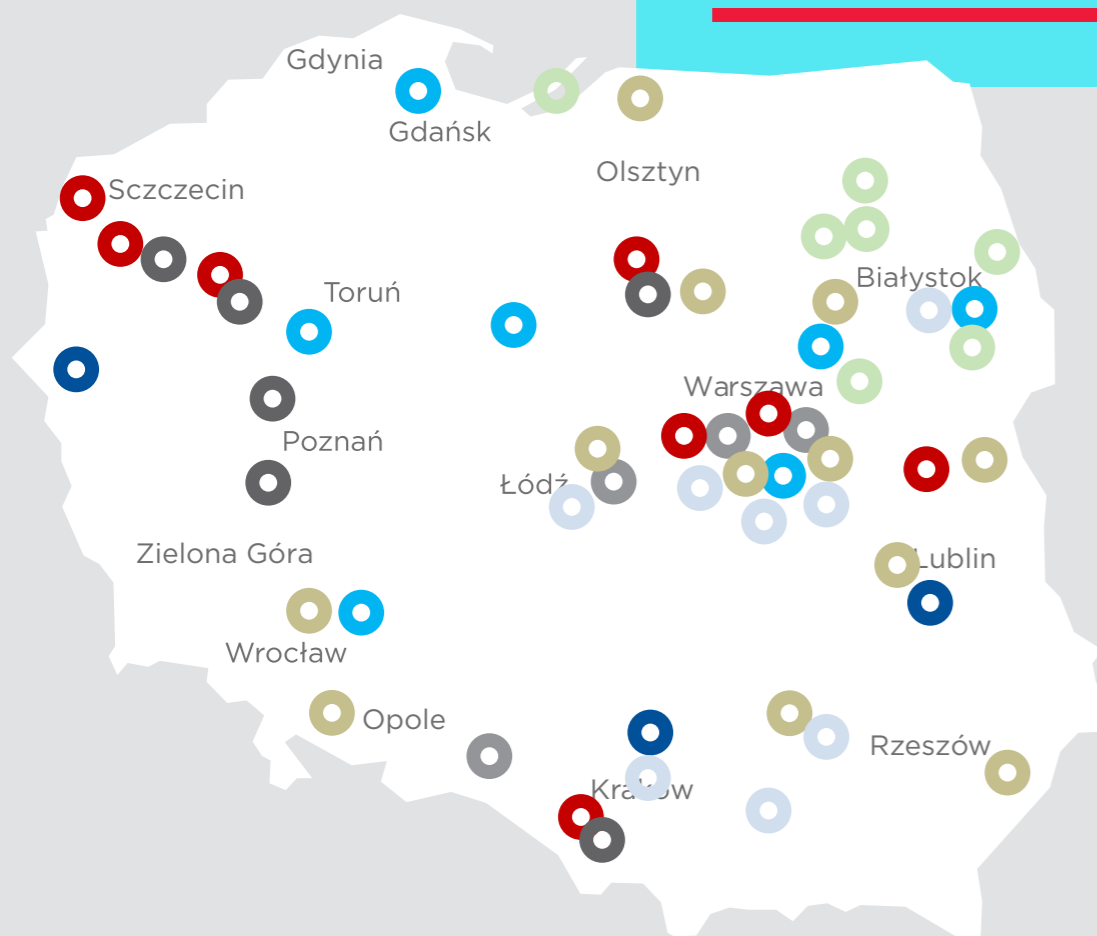
zdobycie nowych kontraktów na rynkach wschodnioeuropejskich i środkowoeuropejskich (Grupa Trakcja).

# 271

## KONTRAKTÓW

zrealizowanych  
w ciągu 5 lat  
na kwotę  
10 900 mln PLN\*

- KOLEJOWE
- DROGOWE
- ENERGETYCZNE
- INFRASTRUKTURA MIEJSKA
- KUBATUROWE
- PROJEKTOWANIE
- OBIEKTY INŻYNIERYJNE
- INŻYNIERIA ŚRODOWISKA



\* wartość netto kontraktów z zakresem prac konsorcjantów



### WYBRANE KONTRAKTY

- KOLEJOWE
  - Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol
  - Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 odcinek Stargard – Szczecin Dąbie
  - Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej
- DROGOWE
  - Rozbudowa odcinka DW 694 Przyjmy – Brok – gr. województwa wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Małkinia Górna
  - Przebudowa układu komunikacyjnego skrzyżowania ulic Grójeckiej z Harfową i Raclawicką
  - Prace w ramach budowy autostrady A1 Toruń – Stryków: odcinek I Czerniewice – Odolion i odcinek II Odolion – Brzezie
- ENERGETYCZNE
  - Wykonanie oświetlenia drogowego dla nowej drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica
  - Budowa jednotorowej linii napowietrzno-kablowej WN 110 kV Przasnysz – Chorzele
  - Modernizacja stacji 110/15 kV Maków Mazowiecki
- INFRASTRUKTURA MIEJSKA
  - Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Krakowskiej w Krakowie
  - Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ulic Warszawskiej i Sikorskiego w Gorzowie Wielkopolskim
  - Montaż elementów sieci trakcyjnej na dwóch pięciokilometrowych odcinkach „elektrycznej autostrady”, powstającej w ramach projektu ELISA eHighway Hessen w ciągu autostrady A5 pomiędzy Frankfurt nad Menem i Darmstadt w Niemczech
- KUBATUROWE
  - Budowa nowoczesnej bazy sprzętowej w Bieńkowicach
  - Budowa zaplecza technicznego pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
  - Budowa obiektu dydaktycznego wraz z infrastrukturą w obrębie terenu w podwarszawskich Ząbkach

# 10

MIEJSCE

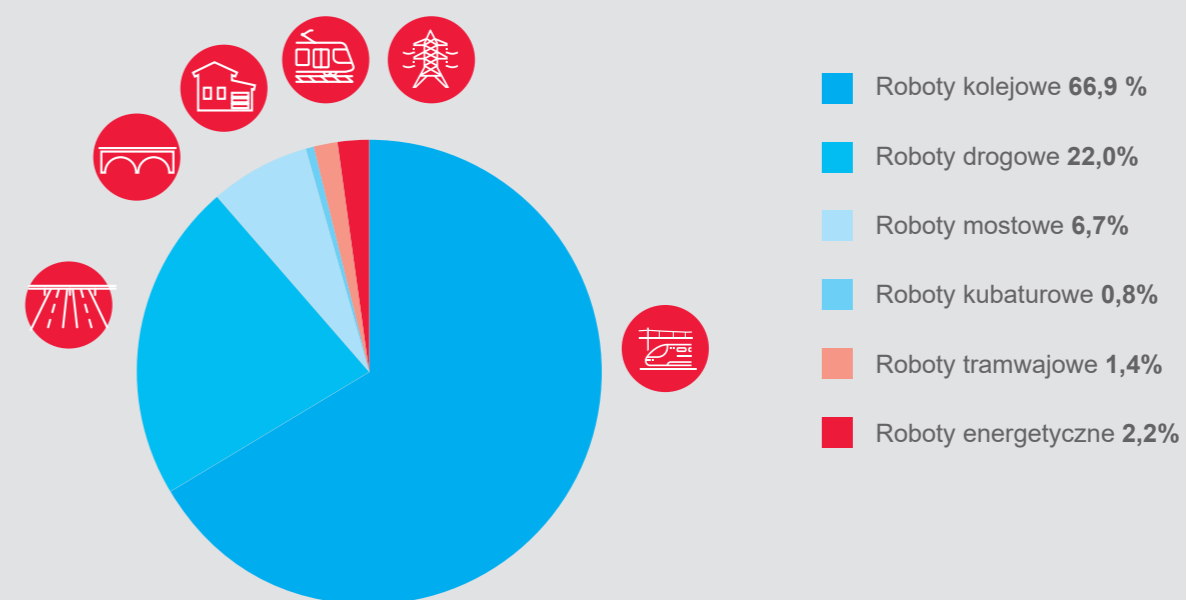
miejsce wśród  
największych firm  
budowlanych  
w Polsce w 2019 r.\*

\*wg przychodów Grupy Trakcja za 2018 r. (Deloitte)



## UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW DZIAŁALNOŚCI W PORTFELU ZAMÓWIEŃ\*

Głównym zleceniodawcą prac jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pozostałymi zamawiającymi są m.in.: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jednostki samorządowe.



\*wg w przychodów w 2019 r.

127

KONTRAKTÓW  
kolejowych  
zrealizowanych  
w latach 2015-2019



## BUDOWNICTWO KOLEJOWE ROBOTY TOROWE

Prowadzimy projekty inwestycyjne związane z kompleksową budową i modernizacją linii kolejowych.

W ramach branży torowej wykonujemy roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej.

Do realizacji naszych kontraktów zatrudniamy wysoko wykwalifikowaną kadrę managerów, którzy zdobyli doświadczenie zarządzając największymi projektami budowlanymi na kolei w Polsce i na Litwie.

Dysponujemy, jednym z największych w Polsce, potencjałem specjalistycznych maszyn na potrzeby modernizacji i utrzymania torów oraz kolejowej sieci trakcyjnej. Posiadamy własne lokomotywy i wagony, dzięki którym prowadzimy kolejowe przewozy materiałów budowlanych i kruszyw.

# 9300

MLN PLN\*

wartość kontraktów  
zrealizowanych  
i realizowanych  
w latach 2015-2019

\* wartość netto kontraktów z zakresem prac konsorcjantów



## BUDOWNICTWO KOLEJOWE ROBOTY TRAKCYJNE

Posiadamy specjalistyczny sprzęt do prac kolejowych umożliwiający nam kompleksowe wykonywanie zadań z zakresu budowy, remontu i utrzymania kolejowej sieci trakcyjnej.

Nasz park maszynowy to m.in. pociągi sieciowe i pojazdy szynowe, palownice i dźwigi kolejowe.

Budujemy również podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne oraz projektujemy i wykonujemy systemy zdalnego sterowania urządzeniami zasilania kolejowej sieci trakcyjnej.

### NASZE REALIZACJE:

- Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 Stargard – Szczecin Dąbie
- Rewitalizacja linii kolejowych Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/Wisła/Głębce
- Zaprojektowanie i wykonanie w określonych lokalizacjach linii kolejowych E65 na obszarze LCS Malbork
- Modernizacja linii Warszawa – Gdynia obszar LCS Działdowo
- Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny



347

JEDNOSTEK  
specjalistycznego  
sprzętu kolejowego  
i energetycznego\*

\*stan na czerwiec 2020



## BUDOWNICTWO KOLEJOWE USŁUGI SPECJALISTYCZNE

Jesteśmy jedynym generalnym wykonawcą inwestycji kolejowych posiadającym własną Bazę Techniczną dla pojazdów kolejowych. W hali o powierzchni ponad 2,1 tys. m<sup>2</sup> znajdują się 3 tory umożliwiające dokonywanie usług w zakresie m.in. przeglądów i napraw wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych.

Baza Techniczna obsługuje pojazdy własne Spółki oraz klientów zewnętrznych.

Dysponujemy kompleksowym parkiem specjalistycznych maszyn i pojazdów na potrzeby budowy torów oraz sieci trakcyjnej.

Należą do nich: pociągi sieciowe, pociągi do potokowej wymiany nawierzchni typu Potokowa Układka Nawierzchni, podbijarki, suwnice, oczyszczarka tłuczni, specjalistyczne wagony samowładowcze oraz palownice, dźwigi kolejowe, maszyny do robót torowych i wiele innych.

Własne lokomotywy spalinowe oraz posiadany certyfikat przewoźnika kolejowego pozwalają nam samodzielnie dostarczać materiały bezpośrednio na miejsca prac. Wszystkie maszyny i urządzenia obsługują doświadczeni operatorzy.

Posiadamy także sprzęt ogólnobudowlany, taki jak: koparki, ładowarki, ciężarówki, wywrotki, dźwigi oraz cysterny zabezpieczające nam możliwość wykonywania nieprzerwanej pracy w odległych lokalizacjach i sprzedaż paliw innym podmiotom. Wykonujemy specjalistyczne usługi spawalnicze nawierzchni kolejowej i tramwajowej.

# 314

MLN PLN

wartość największego  
kontraktu drogowego  
realizowanego  
w latach 2015-2020\*



\* wartość netto kontraktów z zakresem prac konsorcjantów



## BUDOWNICTWO DROGOWE

Rozwijamy budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych.

Realizujemy projekty jako generalny wykonawca z udziałem podwykonawców lub z wykorzystaniem własnego potencjału.

Wykonujemy specjalistyczne zadania polegające na układaniu nawierzchni drogowej, budowie obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacji oraz infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Jesteśmy producentem mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych.

### NASZE REALIZACJE:

- Budowa drugiego odcinka drogi kolei Plungė – Šateikiai na Litwie
- Budowa mostów B. Chrobrego we Wrocławiu
- Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Szubin – Jaroszewo
- Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Mojuż – Kartuzy

W sektorze budownictwa drogowego specjalizujemy się w budowie i przebudowie dróg, autostrad, mostów, wiaduktów, obiektów inżynierskich, wykonujemy odwodnienia, oświetlenia, kanalizacje oraz infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów.

Realizujemy projekty głównie jako generalny wykonawca z udziałem podwykonawców oraz samodzielnie, z wykorzystaniem własnego potencjału. Doświadczona kadra inżynierska, która realizowała wiele inwestycji drogowych zarówno w terenie otwartym, jak i w terenie zurbanizowanym, w tym na głównych arteriach miast jest naszym niewątpliwym atutem. Inżynierowie pracujący na kontraktach, wspomagani przez projektantów, na bieżąco weryfikują oferowane i realizowane projekty, prowadząc jednocześnie ich optymalizację. Przyjęty schemat pozwala na udział Spółki w projektach zarówno w formie „zaprojektuj i wybuduj”, jak i „buduj”.



63

KILOMETRY

napowietrznych  
linii WN  
zbudowanych  
w latach 2016 – 2019



## BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE

Prace związane z budownictwem energetycznym wymagają wykwalifikowanej kadry, doświadczenia i odpowiedniego sprzętu. Posiadamy rozbudowaną i nowoczesną bazę specjalistycznego sprzętu do prowadzenia robót energetycznych, w skład której wchodzi min. wciągarki, hamowniki, żurawie samojezdne, samochody ciężarowe z HDS.

Specjalizujemy się w budowie podstacji trakcyjnych na potrzeby zasiania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne i wyposażamy je w rozdzielnice własnej produkcji.

Oprócz modernizacji dotychczasowych produktów obecnie pracujemy nad:

- Dualną Kompensacją mocy biernej z układami SZR - nN - do 50 kVAr
- Stacjami przekształtnikowymi z 3 kV DC na napięcie użytkowe AC 0,4 kV - konsorcjum z SESTO Łódź
- Rozszerzamy asortyment rozdzielni o nowe rozdzielnice nN i SN własnej konstrukcji
- Pracujemy nad stacjami kontenerowymi dla potrzeb farm OZE o mocy do 1,6 MVA oraz nad stacjami kompensacji wyposażonymi w filtry aktywne
- Pracujemy nad podstawami do zasilania prądem przemiennym dla Kolei Dużych Prędkości (KDP)
- We współpracy z firmą MY-SOFT opracowujemy zasobnik energii elektrycznej (magazyn) służący do podparcia miejskiej sieci trakcyjnej

### INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA

Świadczymy usługi z zakresu budowy, modernizacji, naprawy oraz utrzymania infrastruktury elektroenergetycznej. Realizujemy m. in. napowietrzne oraz kablowe linie przesyłowe średnich i wysokich napięć. Jak również stacje oraz rozdzielnie elektroenergetyczne dla Zakładów Dystrybucyjnych.



30

MW

łączna moc farm  
fotowoltaicznych  
zbudowanych  
w latach 2018 -2019  
na terenie  
Polski i Węgier



## BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE

### OZE ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynku, poszerzyliśmy swoją ofertę o budowę instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii.

### MAGAZYNY ENERGII

Jesteśmy producentem magazynów energii elektrycznej, które umożliwiają stabilizację sieci oraz gromadzenie zapasów mocy wytworzonej ze źródeł OZE, co bezpośrednio przekłada się na wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego regionu.

Jako pierwsi w Polsce i drudzy w Europie, na zlecenie Energi Operator S.A wyprodukowaliśmy w konsorcjum magazyn energii, który został zainstalowany na farmie wiatrowej na Pomorzu w rejonie Pucka. Produkt został nagrodzony pucharem Izby Gospodarczej Energetyki i Ochrony Środowiska na Targach Energetycznych w Bielsku - Białej.

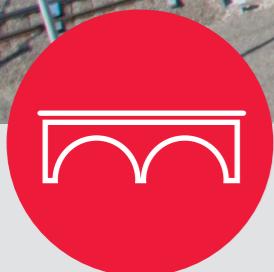
### NASZE REALIZACJE:

- Projekt i budowa 14 elektrowni słonecznych o łącznej mocy 7,7 MW na Węgrzech
- Budowa nowej linii energetycznej 110 kV relacji Radymno – Korczowa
- Wykonanie instalacji elektrycznych na stadionie Widzewa
- Modernizacja napowietrznej linii 110 kV Mielec – Mielec WSK oraz Połaniec – Mielec Smoczka
- Wykonanie instalacji elektrycznych w nowowbudowanym Szpitalu Miejskim w Lublinie
- Budowa instalacji elektrycznych w łódzkiej hali sportowej
- Przebudowa budynku podstacji trakcyjnej „Sokratesa” w Warszawie wraz z urządzeniami
- Farma fotowoltaiczna w miejscowości Gajle (budowa dwóch instalacji o mocy do 1MW każda)
- Wykonanie oświetlenia drogowego dla nowej drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica

# 1127

OBIKTÓW

wybudowaliśmy  
w latach  
2010-2020



## OBIEKTY INŻNIERYJNE

Znaczny wolumen w ramach portfela zamówień przewiduje wybudowanie obiektów inżynierskich, takich jak np. wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych.

Podjęliśmy się modernizacji i wykonania wszelkich obiektów inżynierskich.

## NASZE REALIZACJE:

- Rewitalizacja linii kolejowych Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła/Głębce
- Prace na liniach kolejowych na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Sędziszów Małopolski – Rzeszów
- Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 odcinek Choszczno – Stargard
- Prace Modernizacyjne na linii kolejowej E59 Mosina – Luboń



## INFRASTRUKTURA MIEJSKA

Aktywnie uczestniczymy w rozwoju infrastruktury miejskiej: budujemy i modernizujemy linie tramwajowe i trolejbusowe.

Realizujemy zadania z zakresu montażu infrastruktury pasażerskiej wraz z siecią trakcyjną, modernizujemy układy sterowania i zasilania linii, w tym podstacje trakcyjne i wyposażamy je w rozdzielnice prądu własnej produkcji. Świadczymy także usługi z zakresu serwisowania dostarczanych urządzeń.

### NASZE REALIZACJE:

- Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Krakowskiej w Krakowie
- Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ulic Warszawskiej i Sikorskiego w Gorzowie Wielkopolskim
- Montaż elementów sieci trakcyjnej na dwóch pięciokilometrowych odcinkach „elektrycznej autostrady”, powstającej w ramach projektu ELISA eHighway Hessen w ciągu autostrady A5 pomiędzy Frankfurt nad Menem i Darmstadt w Niemczech
- Budowa trakcji trolejbusowej i zasilania wraz z budową podstacji „Kolejarz” w Lublinie

# 68,5

tys. m<sup>3</sup>

największy  
zaprojektowany  
i zbudowany  
przez Trakcję  
obiekt kubaturowy



## BUDOWNICTWO KUBATUROWE

Budownictwo kubaturowe obejmuje wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi.

Zajmujemy się również działalnością deweloperską. Budujemy m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe. Intensywnie rozwijamy nasz potencjał w zakresie budownictwa ogólnego.

### NASZE REALIZACJE:

- Budowa nowoczesnej bazy sprzętowej w Bieńkovicach
- Budowa zaplecza technicznego pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
- Budowa obiektu dydaktycznego wraz z infrastrukturą w obrębie terenu w podwarszawskich Ząbkach
- Budowa Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego w Pruszkowie ul. Wapienna w II etapach
- Spółka Grupy Trakcja rozbuduje Akademię Pedagogiki Specjalnej im. Marii Grzegorzewskiej w Warszawie
- BUW (podziemie) adaptacja na cele zajęć sportowych w budynku Biblioteki Uniwersyteckiej w Warszawie

# 105

WYPRODUKOWANYCH  
ROZDZIELNIC

kolejowych,  
tramwajowych,  
trolejbusowych  
i średniego napięcia  
sN 15 KV



## PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

### ROZDZIELNICE PRĄDU ŚREDNIEGO I NISKIEGO NAPIĘCIA

Fundamentem naszej oferty jest produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego. Nasze wyroby, z uwagi na wysoki poziom niezawodności i trwałość, cieszą się uznaniem wśród odbiorców.

Od ponad 50 lat cieszymy się zaufaniem naszych klientów dostarczając rozdzielnice na potrzeby linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych. Realizujemy także zamówienia indywidualne.

### KONSTRUKCJE WSPORCZE

Jesteśmy także producentem konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej.

50

mIn PLN

Wartość kontraktów  
realizowanych  
w latach 2016 – 2021



## INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

Jako nowoczesne i odpowiedzialne przedsiębiorstwa, operujące na rynku budowlanym, w toku wykonywanej działalności kwestie związane z inżynierią środowiska traktujemy priorytetowo.

Dysponujemy wieloletnią/profesjonalną wiedzą techniczną pozwalającą na budowę/wykonywanie:

- sieci i przyłączy: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wszystkich średnic i różnych materiałów,
- oczyszczalni ścieków, przepompowni ścieków, zbiorników żelbetowych,
- zabezpieczeń wykopów ściankami szczelnymi z grodzic.

## NASZE REALIZACJE:

- Budowa kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolizji wodociągowej na odcinku S61 Etk Południe – węzeł Wysokie D88:D97
- Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Wyszków – granica województwa podlaskiego
- Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna
- Budowa odcinka ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego od skrzyżowania z ul. Gen. St. Maczka do skrzyżowania z ul. Wileńską w Białymstoku
- Budowę wiaduktu nad torami PKP wraz z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 674 w Sokółce i infrastrukturą techniczną
- Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn – Budzisko (gr. państwa)
- Rozbudowa oczyszczalni ścieków i przepompowni w miejscowości Kuźnica
- Budowa kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolizji wodociągowej na odcinku S61 Etk Południe – węzeł Wysokie

# 1700

KILOMETRÓW  
łączna długość  
zaprojektowanych  
nowych linii  
kolejowych  
oraz bocznic



## PROJEKTOWANIE

Działalność naszej Grupy związana jest ze świadczeniem usług projektowych dla branży kolejowej, drogowej, przemysłowej oraz energetycznej. Przygotowujemy koncepcje programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej.

W tym zakresie realizujemy zadania odpowiadające potrzebom inwestorów, spółek Grupy Trakcja oraz największych podmiotów budownictwa infrastrukturalnego w Polsce. Dzięki bogatemu i wieloletniemu doświadczeniu, oferujemy kompleksowe i odznaczające się wysokim poziomem technicznym, sprawdzone i innowacyjne rozwiązania.

### NASZE REALIZACJE:

- Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy linii średnicowej w Warszawie
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Podłęże – Bochnia
- Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy stacji Łódź Widzew i części szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew oraz modernizacji linii objazdowej Łódź Widzew – Łódź Chojny – Łódź Kaliska
- Prace projektowe i nadzór autorski dla budowy nowej podstacji trakcyjnej Krośnice wraz z linią zasilającą 15kV, z zasilaczami sieci trakcyjnej i kablami powrotnymi
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Sędziszów Małopolski – Rzeszów Zachodni
- Wykonanie dokumentacji projektowej, przetargowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją, dla realizacji robót budowlanych związanych z przebudową stacji Warszawa Zachodnia
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie

# 507

## UCZESTNIKÓW

akcji  
Widoczny  
Bezpieczny



## ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPOŁECZNA

Trakcja S.A. stale poszerza zakres kompetencji poprzez systematyczny rozwój działalności w nowych segmentach branży budowlanej. Uwzględniamy długofalowe skutki działań dotyczących zarówno jakości usług, produktów, jak i sposobu, w jaki traktujemy klientów, pracowników i partnerów biznesowych.

W swojej ponad 70-letniej działalności Trakcja S.A. przestrzega uniwersalnych wartości opartych o zrównoważony rozwój, wyrażanych m.in. poprzez:

- zarządzanie wartościami i budowę kultury organizacyjnej,
- tworzenie przyjaznego i bezpiecznego środowiska pracy dla swoich pracowników,
- realizację inwestycji z najwyższą starannością, zgodnie z wymogami klientów,
- budowanie oraz podtrzymywanie pozytywnych relacji z lokalnymi społecznościami,
- wykonywanie prac z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz z wykorzystaniem ekologicznych technologii,
- bieżącą kontrolę techniczną i terminowe przeglądy sprzętu budowlanego,
- optymalne wykorzystywanie surowców i materiałów oraz minimalizację powstałych odpadów,
- wykonywanie prac pod czujnym okiem koordynatorów BHP oraz Ochrony Środowiska,
- kompleksową ofertę oraz podniesienie satysfakcji klientów, stabilizację miejsc pracy, jak również zaufanie akcjonariuszy i instytucji finansowych, a także publiczną wiarygodność w systemie gospodarczym.

Odzwierciedleniem tych starań jest prawo do posługiwania się mianem firmy odpowiedzialnej społecznie, zakwalifikowanej do projektu RESPECT INDEX prowadzonego przez Warszawską Giełdę Papierów Wartościowych i Stowarzyszenie Emitentów Giełdowych.

Od roku 2017 prowadzimy kampanię „Widoczny - Bezpieczny” skierowaną do dzieci z przedszkoli oraz szkół podstawowych znajdujących się w pobliżu prowadzonych przez spółkę inwestycji budowlanych. Celem akcji jest zapoznanie najmłodszych z zasadami bezpiecznego poruszania się na drodze oraz w okolicy budów.

Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy jest podstawowym obowiązkiem pracodawców i pracowników. Trakcja dąży do stałego podnoszenia świadomości i kultury bezpieczeństwa pracy w trakcie prowadzonej działalności. Dlatego w roku 2018 zainaugurowaliśmy konkurs „Bezpieczna budowa”, którego celem jest podnoszenie świadomości bezpieczeństwa pracy.



## NAGRODY

Systematyczne dążenia Trakcji do wdrażania innowacyjnych rozwiązań w działalności biznesowej, przy jednoczesnym zaangażowaniu w sprawy społeczne, pracownicze i z zakresu ochrony środowiska, zyskały szerokie uznanie i przyniosły szereg wyróżnień w tym:

- Brązowy medal za „Litowo-tytanowy system magazynowania energii do poprawy sieci SN”, skonstruowany we współpracy z firmą MY-SOFT Sp. z o.o., wręczony podczas 31. edycji targów Energetab.
- Medal Prezesa Stowarzyszenia Elektryków Polskich oraz wyróżnienie w konkursie Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej im. Jana Podoskiego za „Modułowy system dynamicznej regulacji obciążenia podstacji trakcyjnej z możliwością podłączenia punktów ładowania”, opracowany we współpracy z firmą My Soft. Głównym założeniem systemu jest magazynowanie energii w okresach przerw w natężeniu ruchu pociągów lub tramwajów i możliwość wykorzystania jej np. do ładowania samochodów elektrycznych.
- Wyróżnienie w konkursie im. Józefa Nowkuńskiego organizowanym w ramach Międzynarodowych Targów Kolejowych Trako dla systemu dynamicznej informacji podróżnych i bezpieczeństwa pasażerów - TRAKCJA – SAT HUSAR SIP. System ten został po raz pierwszy zastosowany na dworcu Łódź Fabryczna i należy do najbardziej zaawansowanych tego typu rozwiązań w Polsce. Partnerem technologicznym rozwiązania jest firma Sat System.
- Lider Bezpiecznej Pracy – wyróżnienie za wkład w rozwój kultury bezpieczeństwa pracy przyznawane przez Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy (CIOP-PIB).
- Symbol Techniki Kolejowej 2017, wyróżnienie przyznawane przez wydawcę dodatków biznesowych w Rzeczpospolitej i Dzienniku Gazecie Prawnej za całokształt działalności biznesowej.
- Nagroda III kategorii w konkursie „Budowa roku” za budowę zaplecza technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, przyznana przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa w ramach XXV edycji konkursu organizowanego pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.
- Wyróżnienie „Buduj bezpiecznie”. Organizatorem konkursu jest Państwowa Inspekcja Pracy – Okręgowe Inspektoraty Pracy. W konkursie została zgłoszona budowa modernizacji linii tramwajowej w ciągu ulicy Sikorskiego w Gorzowie Wlkp.
- Nagroda I stopnia „Poprawa warunków pracy”. Ogólnopolski Konkurs Poprawy Warunków Pracy, kategoria: przedsięwzięcia organizacyjne i edukacyjne. Organizatorem Konkursu jest Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, we współpracy z innymi ministerstwami, Naczelną Organizacją Techniczną, urzędami kontroli warunków pracy, instytucjami ubezpieczeniowymi oraz partnerami społecznymi.
- Pierwsze miejsce w konkursie „Buduj Bezpiecznie”. Pierwsze miejsce w konkursie organizowanym przez Państwową Inspekcję Pracy „Buduj Bezpiecznie” za kontrakt: Przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ciągu ulic Warszawskiej i Sikorskiego w Gorzowie Wlkp.

od roku 2017  
Trakcja ma  
prawo posługiwać  
się znakiem

RESPECT  
INDEX



# WIZJĘ ZMIENIAMY W RZECZY WISTOŚĆ

ul. Jerozolimskie 100  
00-807 Warszawa

[www.grupatrakcja.com](http://www.grupatrakcja.com)