



GRUPA  
TRAKCJA

МЕЧТУ  
ВОПЛОЩАЕМ  
В РЕАЛЬ  
НОСТИ

70 ЛЕТ

ОПЫТА В ИННОВАЦИОННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



## ГРУППА КОМПАНИЙ ТРАКСЈА

Группа компаний Траксја состоит из компаний, специализирующихся на выполнении работ в ключевых секторах инфраструктуры, энергетики, промышленного и общего строительства. Мы осуществляем деятельность в странах Центральной и Восточной Европы, в частности в Литве, Латвии и Украине, а также в Германии и Швеции.

Мы реализуем самые сложные проекты в области строительства железнодорожных, трамвайных и троллейбусных линий. Мы специализируемся на

строительстве дорог, мостов, инженерных и кубатурных сооружений, а также объектов экологической инженерии.

Важным направлением нашей деятельности является электроэнергетика, в которой мы работаем в качестве подрядчика в области возведения распределительных и передающих сетей и в качестве производителя оборудования для нужд систем электроснабжения железнодорожных и трамвайных линий. Мы обеспечиваем комплексное выполнение договоров, а также оказываем услуги в области проектирования.

полный ассортимент услуг в области инфраструктурного строительства



## СТРУКТУРА ГРУППЫ

В группу компаний Траксја входят следующие компании: Траксја, Kauno Tiltai, PRK 7 Nieruchomości, Torprojekt, Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Białystok, Bahn Technik Wrocław, Dalba и Platforma Działalności Międzynarodowej.

Траксја, как правопреемник компании Przedsiębiorstwo Kolejowych Robót Elektryfikacyjnych, созданного после окончания войны, может гордиться своим 70-летним опытом работы в отрасли железнодорожного строительства. Наряду с укреплением позиций лидера отрасли, Траксја постепенно развивала свою деятельность в других сегментах инфраструктурного строительства.

### Траксја

Железнодорожное, дорожное, инженерное, энергетическое, кубатурное

AB Kauno Tiltai (98,09%)

Строительство дорог, мостов, железных дорог, энергетическое строительство

..... Филиалы

BTW sp. z o.o. (100%)

Путевые работы, сварочные работы, работы в области оборудования

PEUIM sp. z o.o. (99,7%)

Строительство дорог и мостов

TORPROJEKT sp. z o.o. (82,35 %)

Проектная деятельность

PRK 7 Nieruchomości sp. z o.o. (100%)

Девелоперская деятельность

Dalba sp. z o.o. (100%)

Инженерия окружающей среды

PDM S.A. (94,62%)

Наем персонала и аренда оборудования

..... Траксја Ukraina (100%)

Дорожное строительство

# 12

## ОБЛАСТЕЙ

мы реализуем  
проекты во всех  
секторах  
инфраструктурного  
строительства

### КОМПЕТЕНЦИИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ ТРАКСЈА



Строительство и комплексная модернизация железнодорожной инфраструктуры, в том числе путей и тяговой сети, инженерных сооружений, платформ с элементами малой архитектуры.



Строительство и модернизация улиц, дорог, магистралей с сопутствующей инфраструктурой: тротуарами, велосипедными дорожками, приборами освещения и др. Производство битумных масс и бетона.



Проектирование и монтаж распределительных устройств низкого и среднего напряжения для питания рельсовой, трамвайной и троллейбусной тяговой сети. Изготовление опорных конструкций тяговых сетей.



Строительство и модернизация тяговых подстанций, снабжающих железнодорожный и транспорт, например, трамваи и троллейбусы. Строительство кабельных и воздушных линий высокого, среднего и низкого напряжения. Возведение и модернизация мостов и путепроводов.



Возведение и модернизация мостов и путепроводов.



Комплексное проектирование для следующих отраслей: железнодорожная инфраструктура, дорожное строительство, энергетика, машиностроение и кубатурное строительство.



Деятельность подрядчика в возведении объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры.



Монтаж фотоэлектрических ферм..



Реализация проектов в области объектов инженерной экологии, включая водопроводные сети и коллекторы, канализацию, очистные сооружения и насосные станции, а также железобетонные резервуары, объекты, связанные с охраной окружающей среды.



Строительство кубатурных объектов различного назначения и жилых микрорайонов.



Наем персонала.



Аренда оборудования.



## СТРАТЕГИЯ ГРУППЫ КОМПАНИЙ ТРАКСЈА

В последующие несколько лет Траксја Group продолжит отраслевую и географическую диверсификацию путем:



органического развития в сегменте строительства железных дорог и дорог, увеличения доли гидротехнического, кубатурного и энергетического строительства в доходах, получаемых на польском рынке (Траксја S.A.),



укрепления рыночных позиций в базовых странах и на рынках стран Балтии и Скандинавии (дочерние компании),



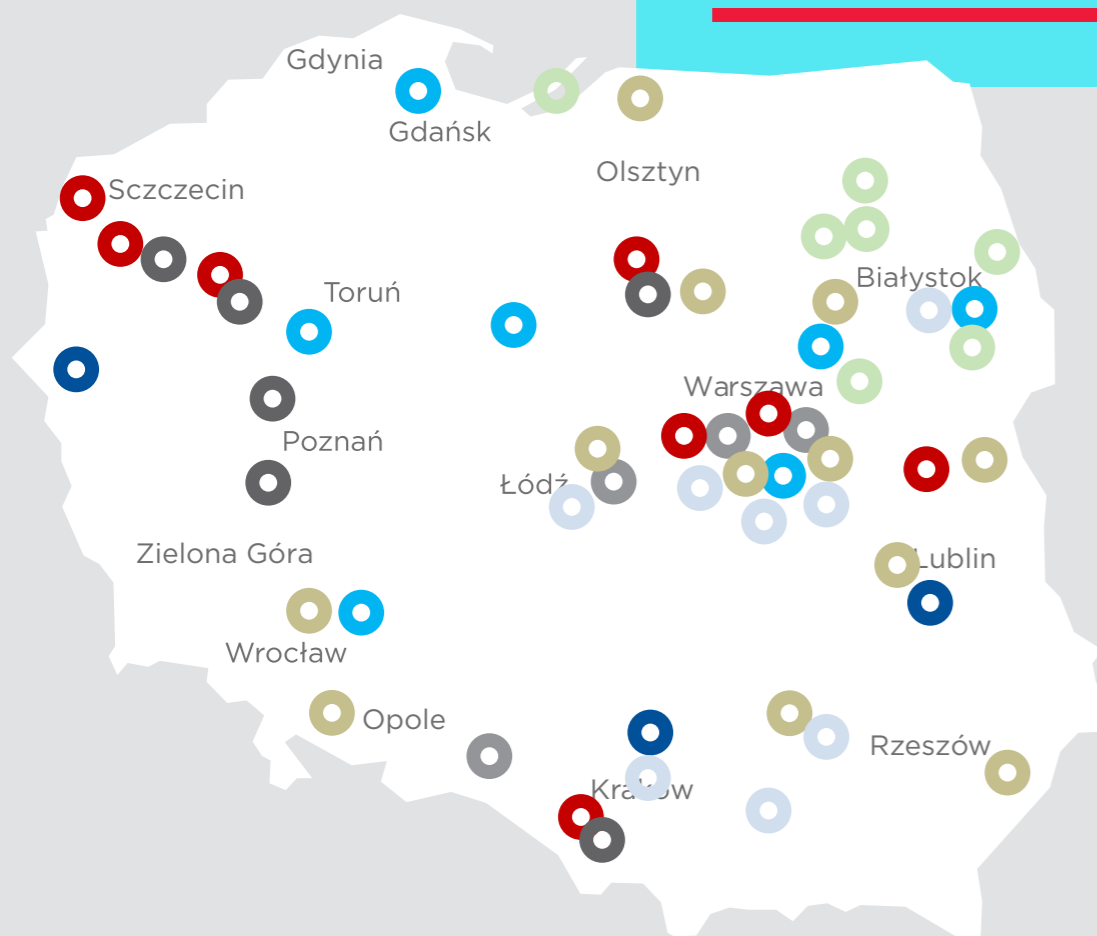
заключения новых контрактов на рынках стран Восточной и Центральной Европы (Группа компаний Траксја).

# 271

КОНТРАКТ,

реализованный  
в течение 5 лет  
на сумму  
10 900 млн PLN\*

- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
- ДОРОЖНЫЕ
- ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ
- ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- КУБАТУРНОЕ
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ
- ИНЖЕНЕРНЫЕ ОБЪЕКТЫ
- ИНЖЕНЕРИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



\* сумма нетто контрактов с учетом объема работ членов консорциума



## ИЗБРАННЫЕ КОНТРАКТЫ

- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
  - Проектирование и выполнение строительных работ на железнодорожной линии E20 Седльце – Тересполь
  - Реконструкция путевой системы с сопутствующей инфраструктурой на железнодорожной линии E59, участок Старгард – Щецин-Домбе
  - Проектирование и выполнение работ в рамках проекта по строительству Щецинской городской железной дороги
- ДОРОЖНЫЕ
  - Расширение участка DW 694 Пшимы-Брок- гр. воеводства с дорожными инженерными сооружениями и необходимой технической инфраструктурой в городе Малкиника-Гурна
  - Реконструкция системы коммуникации на пересечении улиц Груецкой, Харфовой и Рацлавицкой
  - Работы по строительству автостреды A1 Торунь - Стрыкув: участок I Черневице - Одолион и участок II Одолион - Бжезе
- ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ
  - Освещение дороги для новой скоростной автомагистрали S-3 Нова-Суль - Легница
  - Строительство однопутной воздушной кабельной линии высокого напряжения 110 кВ Пшасныш - Хожеле
  - Модернизация установки 110/15 кВ Макув-Мазовецкий
- ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
  - Реконструкция трамвайного пути по улице Краковской в Кракове
  - Реконструкция дороги и реконструкция колеи на улицах Варшавской и Сикорского в г. Гожув-Велькопольском
  - Монтаж элементов тяговой сети на двух пятикилометровых участках «электромаршрута» в рамках проекта ELISA eHighway Hessen на автомагистрали A5 между Франкфуртом-на-Майне и Дармштадтом в Германии
- КУБАТУРНЫЕ
  - Строительство современной аппаратной базы в Беньковице
  - Строительство технических сооружений поездов Лодзинской городской железной дороги
  - Строительство учебного корпуса с инфраструктурой на выделенной территории в Зомбках под Варшавой

# 10

МЕСТО

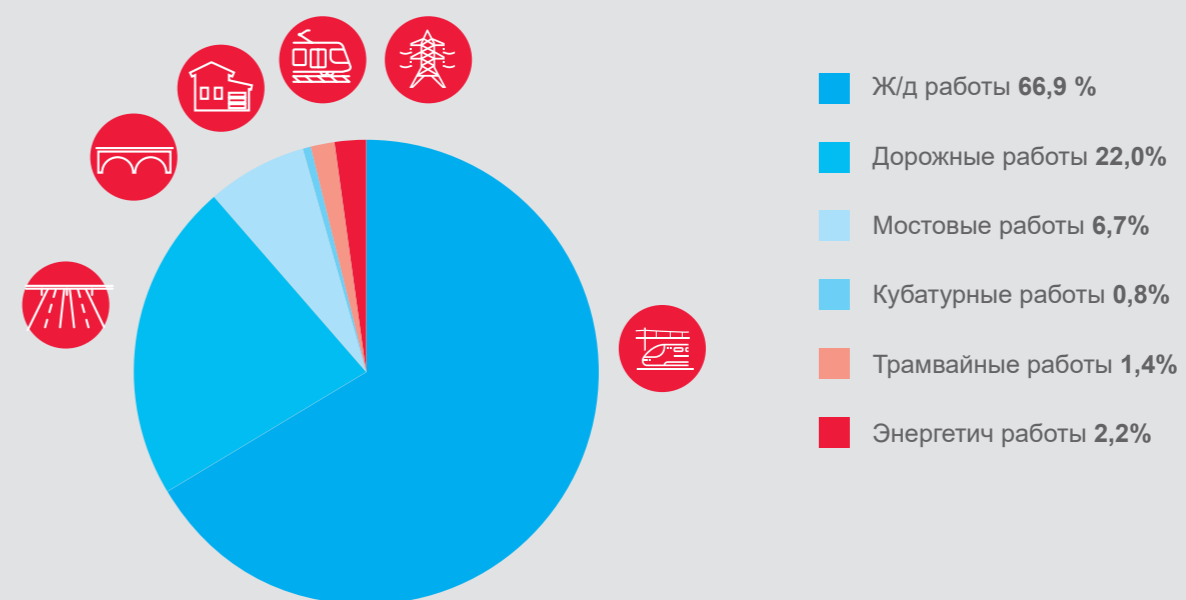
место среди  
крупнейших  
строительных  
компаний  
в Польше в 2019 г.\*

\*по сумме полученной выручки Группы компаний Тракcja за 2018 г. (Deloitte)



## ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЛАСТЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПОРТФОЛИО ЗАКАЗОВ\*

Основным заказчиком является компания PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Остальными заказчиками являются, в том числе: Главное управление национальных дорог и автомагистралей, организационные подразделения органов местного самоуправления.



\*по сумме полученной выручки в 2019 г.

127

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
контрактов,  
реализованных  
в 2015-2019 гг.



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

Реализуем инвестиционные проекты, связанные с комплексным строительством и модернизацией железнодорожных линий.

В рамках отрасли путевых работ мы выполняем земляные, дренажные, путевые и наземные работы как по традиционной, так и по безкратной технологии.

Для обеспечения выполнения наших контрактов у нас работают высококвалифицированные менеджеры, которые обладают опытом управления крупнейшими строительными проектами на железных дорогах Польши и Литвы.

Мы обладаем одним из крупнейших в Польше потенциалов специализированных машин для модернизации и обслуживания путей и железнодорожной тяговой сети. У нас имеются собственные локомотивы и вагоны, благодаря которым мы осуществляем железнодорожные перевозки строительных материалов и наполнителей.

# 9300

МЛН PLN\*

сумма контрактов,  
реализованных  
и реализуемых  
в 2015-2019 гг.

\* сумма нетто контрактов с объемом работ участников консорциума



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТЯГОВЫЕ РАБОТЫ

У нас имеется специализированная техника для выполнения железнодорожных работ, что позволяет комплексно решать задачи в области строительства, ремонта и обслуживания тяговой железнодорожной сети. Наш машинный парк включает в себя сетевые поезда и рельсовый транспорт, сваебойные машины и железнодорожные краны.

Также мы осуществляем деятельность по строительству тяговых подстанций, секционных кабин, проектируем и производим системы дистанционного управления устройствами электроснабжения тяговой железнодорожной сети.

### РЕАЛИЗОВАННЫЕ КОНТРАКТЫ:

- Реконструкция путевой системы с сопутствующей инфраструктурой на железнодорожной линии E59 Старгард – Щецин-Домбе
- Реконструкция железнодорожных линий Бронув - Бениовец - Скочув - Голешув - Цешин/Висла/Гленбце
- Проектирование и строительство железнодорожных линий E65 на отдельных участках на территории LCS Мальборк
- Модернизация линии Варшава - Гдыня в районе LCS Дзялдово
- Выполнение строительных работ на участке LCS Лович - участок Сохачев-Жихлин и участок Плаценция - Лович-Глувы

347

ЕДИНИЦ

специализированного  
железнодорожного  
и энергетического  
оборудования\*

\*по состоянию на июнь 2020 г.



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСЛУГИ

Мы являемся единственным генеральным подрядчиком в инвестиционных проектах в области железнодорожного транспорта, имеющим собственную техническую базу для железнодорожного транспорта. В цеху площадью более 2,1 тыс. м<sup>2</sup>, имеются 3 ветки ж/д пути, позволяющие оказывать услуги, в том числе производить осмотр и ремонт вагонов, локомотивов, путевых машин и спецтехники. Техническая база обслуживает собственные автомобили и транспортные средства внешних заказчиков. У нас есть обширный парк специализированных машин и транспортных средств для строительства путей и объектов тяговой сети.

К ним относятся: сетевые поезда, поезда для замены поверхности типа поточный укладчик поверхности, трамбовки, мостовые краны, дробеструйная машина для щебня, специализированные саморазгрузочные вагоны и сваебойные машины, железнодорожные краны, машины для путевых работ и многое другое. Собственные тепловозы и наличие сертификата железнодорожного перевозчика позволяют нам доставлять материалы непосредственно на место проведения работ. Все машины и устройства обслуживаются опытными операторами.

В нашем распоряжении есть также строительное оборудование общего назначения, такое как: экскаваторы, погрузчики, грузовики, самосвалы, краны и цистерны, которые позволяют нам выполнять бесперебойные работы в удаленных местах и продавать топливо другим предприятиям. Оказываем специализированные услуги по сварке железнодорожных и трамвайных путей.

# 314

МЛН PLN

сумма крупнейшего  
дорожного контракта,  
реализованного  
в 2015-2020 гг.\*



## ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Развиваем дорожное строительство в области скоростных дорог, автомагистралей и дорог местного значения. Реализуем проекты в качестве генерального подрядчика, с участием субподрядчиков и используя собственный потенциал.

Выполняем специализированные работы по укладке дорожного покрытия, строительству инженерных сооружений, водоотведению, освещению, канализации и объектов инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов. Мы являемся производителем битумных масс как для собственных нужд, так и для внешних клиентов.

### РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Строительство второго участка железной дороги Плунге - Шатейкяй в Литве
- Строительство мостов Б. Хроброго во Вроцлаве
- Проектирование и строительство скоростной автомагистрали S-5 на участке Шубин - Ярошево
- Строительство и расширение воеводской автодороги гг 676 с дорожными инженерными сооружениями и необходимой технической инфраструктурой на участке Белосток - Супрасль
- Расширение воеводской автодороги на участке Мойуш - Картузы

В секторе дорожного строительства мы специализируемся в строительстве и реконструкции дорог, магистралей, мостов, путепроводов, инженерных сооружений, обеспечиваем дренаж, освещение, канализацию и инфраструктуру для пешеходов и велосипедистов.

Мы реализуем проекты в основном в качестве генерального подрядчика с участием субподрядчиков и самостоятельно, используя собственный потенциал. Наше несомненное преимущество – это опытный инженерно-технический персонал, который реализовал выполнил большое число количество проектов в области дорожного строительства как на открытых площадках, так и в городских районах, в том числе главных артериях крупных городов. Инженеры, работающие по контрактам, при поддержке проектировщиков на постоянной основе проверяют предложенные и реализованные проекты, оптимизируя их. Принятая схема позволяет Компании участвовать в проектах как в формате «проектирования и строительства», так и «строительства».

\* чистая стоимость контрактов с объемом работ участников консорциума



63

КИЛОМЕТРА

Построено  
воздушных линий  
высокого напряжения  
в 2016-2019 гг.



## СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Работы, связанные со строительством объектов энергетической инфраструктуры, требуют квалифицированного персонала, опыта и соответствующего оборудования. У нас есть в наличии обширная и современная база специализированного оборудования для энергетических работ, которая включает, в том числе, лебедки, тормозное оборудование, автокраны, грузовики HDS.

Мы специализируемся на строительстве тяговых подстанций для нужд питающих железнодорожных, трамвайных и троллейбусных линий, а также секционных кабин, и оснащаем их распределительными устройствами собственного производства. Кроме модернизации существующих объектов, в настоящее время мы работаем над:

- Двойной компенсацией реактивной мощности с системами ATS - LV - до 50 кВАр
- Преобразование станций с 3 кВ постоянного тока в сетевое напряжение 0,4 кВ переменного тока - консорциум с SESTO Лодзь
- Мы расширяем линейку распределительных устройств за счет новых распределительных устройств низкого и среднего напряжения собственной разработки
- Мы работаем над контейнерными станциями для ферм OZE мощностью до 1,6 МВА и над компенсационными станциями с активными фильтрами
- Мы работаем над базовым оборудованием для электроснабжения переменного тока для высокоскоростных железных дорог (ВЖД)
- Совместно с MY-SOFT мы разрабатываем накопитель (склад) электроэнергии для поддержки городской тяговой сети.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Мы оказываем услуги в области строительства, модернизации, ремонта и обслуживания энергетической инфраструктуры. Возводим, в том числе, воздушные и кабельные линии электропередачи среднего и высокого напряжения. А также электростанции и коммутационные станции для распределительных станций.



30

МВт

общая мощность  
построенных  
солнечных ферм  
в 2018-2019 гг.  
в Польше и Венгрии



## СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### ВИЭ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

Чтобы оправдать ожидания рынка, мы расширили наш ассортимент услуг, включив в него строительство установок для возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и накопителей энергии.

### НАКОПИТЕЛИ ЭНЕРГИИ

Мы являемся производителем накопителей электроэнергии, которые позволяют стабилизировать сеть и накапливать запасы энергии, вырабатываемой из возобновляемых источников энергии, что напрямую способствует укреплению энергетической безопасности региона.

Как первый в Польше и второй в Европе, по заказу Energa Operator S.A., в рамках консорциума мы произвели накопитель энергии, который был установлен на ветряной электростанции в Померании, недалеко от Пуцка. Продукт получил награду Торгово-промышленной палаты по энергетике и охране окружающей среды на энергетической ярмарке в г. Бельско-Бяла.

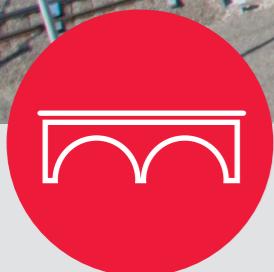
### РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Проектирование и строительство 14 солнечных электростанций общей мощностью 7,7 МВт в Венгрии
- Строительство новой линии электропередачи 110 кВ Радымно - Корчова
- Электромонтажные работы на стадионе Видзев
- Модернизация воздушной линии электропередач 110 кВ Мелец - Мелец WSK и Поланец - Мелец Смочка
- Выполнение электромонтажных работ в недавно построенной городской больнице в Люблине
- Строительство электроустановок в спортивном зале в Лодзи
- Реконструкция здания тяговой подстанции «Сократ» в Варшаве с ее оборудованием
- Фотоэлектрическая ферма в населенном пункте Гайле (строительство двух установок мощностью до 1 МВт каждая)
- Освещение дороги для новой скоростной автомагистрали S-3 Нова-Суль - Легница

1127

ОБЪЕКТОВ

введены  
в эксплуатацию  
в 2010-2020 гг.



## ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Значительный объем в портфолио заказов включает в себя строительство объектов инженерной инфраструктуры, таких как путепроводы, железнодорожные и автомобильные мосты, водопропускные трубы, туннели, наземные и подземные пешеходные переходы.

Осуществляем деятельность по модернизации и строительству любых объектов инженерной инфраструктуры.

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Реконструкция железнодорожных линий Бронув - Бенёвец - Скочув - Голешув - Цешин/Висла/Гленбце
- Работы на железнодорожных путях на участке Хыбе - Жоры - Рыбник - Нендза/Туже
- Проектирование и выполнение строительных работ на железнодорожной линии Краков - Медыка - государственная граница на участке Сендзишув-Малопольский - Жешув
- Реконструкция путевой системы с сопутствующей инфраструктурой на железнодорожной линии E59, участок Хоцно - Старгард
- Модернизация железнодорожной линии E59 Мосина - Любонь



11  
ГОРОДОВ В ПОЛЬШЕ

реализация  
контрактов в области  
трамвайной  
и троллейбусной  
инфраструктуры



## ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Мы активно участвуем в развитии городской инфраструктуры: строим и модернизируем трамвайные и троллейбусные линии.

Решаем задачи по монтажу пассажирской инфраструктуры с тяговой сетью, модернизируем системы линейного управления и электроснабжения, в том числе тяговые подстанции, оснащаем их силовыми распределительными устройствами собственного производства. Также мы оказываем услуги в области обслуживания поставляемых устройств.

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Реконструкция трамвайных путей по улице Краковской в Кракове
- Реконструкция дорожного полотна и реконструкция колеи на улицах Варшавской и Сикорского в Гожуве-Велькопольском
- Монтаж элементов контактной линии на двух пятикилометровых участках «электромагистральной» в рамках проекта ELISA eHighway Hessen на автомагистрали А5 между Франкфуртом-на-Майне и Дармштадтом в Германии
- Строительство троллейбусной тяговой линии и линии электроснабжения, а также строительство подстанции «Колеяж» в Люблине

# 68,5

тыс. м<sup>3</sup>

крупнейший  
спроектированный  
и возведенный  
группой компаний  
Траксја кубатурный  
объект



## КУБАТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Кубатурное строительство включает в себя строительство коммунальных объектов и объектов, связанных с эксплуатацией рельсового транспорта, например, моек поездов и помещений для технического обслуживания, связанных с административными помещениями.

Мы также осуществляем девелоперскую деятельность. Мы строим, в том числе, дома индивидуальной застройки, многоквартирные дома и микрорайоны. Мы интенсивно развиваем свой потенциал в области общестроительных работ.

### РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Строительство современной аппаратной базы в г. Беньковице
- Строительство технических сооружений поездов Лодзинской городской железной дороги
- Строительство учебного корпуса с инфраструктурой на выделенной территории в Зомбках под Варшавой
- Строительство специальной школы и образовательного центра в г. Прушкове, ул. Вапенна в II этапа
- Компания группы компаний Group будет выполнять работы по расширению Академии специальной педагогики им. Марии Гжегожевской в Варшаве
- Адаптация помещений BUW (подземных) для занятий спортом в здании библиотеки Варшавского университета

# 105

ПРОИЗВЕДЕННЫХ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ  
ПОДСТАНЦИЙ

железнодорожных,  
трамвайных,  
троллейбусных  
и среднего напряжения  
sN 15 КВТ



## ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

### РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА СРЕДНЕГО И НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

В основе нашего ассортимента – производство распределительных устройств среднего и низкого напряжения, постоянного и переменного тока. Наши изделия за высокий уровень надежности и долговечности заслужили высокую оценку заказчиков.

Более 50 лет нам доверяют наши клиенты, и мы поставляем распределительные устройства для нужд железных дорог, трамваев и троллейбусов. Мы также реализуем индивидуальные заказы.

### ОПОРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Мы также являемся производителем опорных конструкций для тяговой сети железных дорог.

50

млн PLN

сумма контрактов,  
реализованных  
в 2016 – 2021 гг.



## ИНЖЕНЕРИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь современными и ответственными предприятиями, работающими на строительном рынке, мы относимся к вопросам экологической инженерии как к приоритетным в своей деятельности. Мы обладаем многолетними/профессиональными техническими знаниями, позволяющими возводить/устанавливать:

- сети и подключения: водопроводные, канализационные, дождевые, всех диаметров и из различных материалов,
- очистные сооружения, канализационные насосные станции, железобетонные резервуары,
- защиту котлованов герметичными стенками с использованием шпунтов.

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ КОНТРАКТЫ:

- Строительство системы отвода дождевой воды и реконструкция коллизии водопровода на участке S61 Элк-Полудне - узел Высоке D88: D97
- Расширение национальной автодороги № 8 до параметров скоростной на участке Вышкув - граница Подляского воеводства
- Строительство и расширение воеводской автодороги № 682, участок Лапы – Марковщизна
- Строительство участка ул. Тысёнцлеця Паньства Польского от пересечения с ул. Генерала Ст. Мачека до пересечения с ул. Виленской в Белостоке
- Строительство путепровода над железнодорожными путями РКР, а также строительство и расширение воеводской автодороги № 674 в Сокулке и технической инфраструктуры
- Проектирование и строительство скоростной автодороги S61 Щучин - Будзиско (государственная граница)
- Расширение очистных сооружений и насосной станции в Кузнице
- Строительство системы отвода дождевой воды и реконструкция коллизии водопровода на участке S61 Элк-Полудне - узел Высоке

# 1700

КИЛОМЕТРОВ

общая длина  
спроектированных  
НОВЫХ  
железнодорожных  
линий и боковых веток



## ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Деятельность нашей Группы компаний связана с оказанием проектных услуг для железнодорожного, автомобильного, промышленного и энергетического секторов. Мы разрабатываем программные и пространственные концепции, технико-экономические обоснования, строительные проекты, детальные проекты, сметы и другие виды тендерной и строительной документации.

В связи с этим мы решаем задачи, которые удовлетворяют потребности инвесторов, компаний группы компаний Траксја и крупнейших предприятий по возведению объектов инфраструктуры в Польше. Благодаря нашему богатому и многолетнему опыту мы предлагаем комплексные, технически проверенные и инновационные решения.

### РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Подготовка проектной документации на реконструкцию городской магистрали в Варшаве
- Проектирование и выполнение строительных работ по модернизации железнодорожной линии E75 Rail Baltica Варшава - Белосток - граница с Литвой
- Проектирование и выполнение строительных работ на железнодорожной линии Краков - Медыка - государственная граница, на участке Подленже - Бохня
- Проектирование и реконструкция станции Лодзь-Видзев и части линии Лодзь-Фабрична – Лодзь-Видзев с приборами управления железнодорожным движением и телекоммуникации на всем участке Лодзь-Фабрична – Лодзь-Видзев и модернизация объездной линии Лодзь-Видзев – Лодзь-Хойны – Лодзь-Калиска
- Проектные работы и авторский надзор за строительством новой тяговой подстанции Кроснице с линией электропередач 15кВ, питателями тяговой сети и обратными кабелями
- Проектирование и выполнение строительных работ на железнодорожной линии Краков - Медыка - государственная граница, участок Сендзишув-Малопольский – Жешув-Заходни
- Подготовка проектной и тендерной документации, а также авторский надзор за разработанной документацией для выполнения строительных работ по реконструкции станции Варшава-Заходня
- Подготовка проектной документации и авторский надзор для реконструкции городской магистрали в Варшаве

# 507

УЧАСТНИКОВ

акции  
«Заметный  
значит Безопасный»



## СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Траксја S.A. постоянно расширяет объем компетенций за счет планомерного развития деятельности в новых сегментах строительной отрасли. Мы принимаем во внимание долгосрочные последствия действий, касающихся как качества услуг, продуктов, так и нашего отношения к клиентам, сотрудникам и деловым партнерам. За более чем 70 лет деятельности Траксја S.A. придерживается универсальных ценностей, основанных на устойчивом развитии, реализуемых, в частности, путем:

- управления ценностями и построения организационной культуры,
- создания дружелюбной и безопасной рабочей среды для сотрудников,
- реализации инвестиционных проектов с особой добросовестностью, в соответствии с требованиями заказчика,
- построения и поддержания позитивных отношений с местными сообществами,
- выполнения работ с бережным отношением к окружающей среде и с применением современным экологичных технологий,
- постоянного технического контроля и своевременных технических осмотров строительной техники,
- оптимального использования сырья и материалов и минимизации образования отходов,
- выполнения работ под пристальным надзором координаторов по охране труда и окружающей среды,
- обеспечения комплексного ассортимента услуг и повышения уровня удовлетворенности клиентов, сохранения рабочих мест, а также доверия акционеров и финансовых институтов и общественного доверия в рамках экономической системы.

Эти усилия нашли свое отражение в праве на использование нами статуса социально ответственной компании, соответствующей требованиям проекта RESPECT INDEX, реализуемого Варшавской фондовой биржей и Ассоциацией эмитентов фондовой биржи.

С 2017 года мы проводим кампанию «Заметный значит Безопасный», направленную на детей из детских садов и начальных школ, расположенных в непосредственной близости от строительных площадок, где работает наша компания. Цель кампании состоит в ознакомлении малышей с правилами безопасного передвижения по дороге и в окрестностях строительных площадок.

Соблюдение правил охраны труда и техники безопасности является основной обязанностью работодателей и сотрудников. Траксја стремится постоянно повышать уровень осведомленности и культуры в области безопасности труда в ходе своей деятельности. Поэтому в 2018 году мы запустили конкурс «Безопасное строительство», цель которого состоит в повышении осведомленности о безопасности труда.



## НАГРАДЫ

Систематические усилия Траксја по внедрению инновационных решений в хозяйственную деятельность с одновременным участием в решении социальных, трудовых и экологических проблем получили широкое признание и принесли ряд наград, таких как:

- Бронзовая медаль за «Литий-титановую систему аккумулярования энергии для усовершенствования работы сетей среднего напряжения», разработанную совместно с MY- SOFT Sp. z o.o., представленная во время 31-й выставки Energetab.
- Медаль президента Ассоциации польских инженеров-электриков и знак отличия в конкурсе, организованном Экономической палатой городской коммуникации им Яна Подоского за «Модульную систему динамического регулирования нагрузки тяговой подстанции с возможностью подключения точек зарядки», разработанную совместно с фирмой My Soft. Основной концепцией системы является возможность аккумулярования энергии в периоды перебоев в движении поездов или трамваев и возможность ее использования, например, для зарядки электромобилей.
- Почетная грамота в конкурсе им. Юзефа Новкуньского, организованном в рамках Международной железнодорожной выставки Трако, за систему динамической информации о путешествиях и безопасности пассажиров – TRAKCJA - SAT HUSAR SIP. Данная система была впервые использована на станции Лодзь-Фабрична и является одним из самых передовых решений такого типа в Польше. Технологический партнер решения – фирма Sat System.
- Лидер безопасного труда – знак отличия за вклад в развитие культуры безопасности труда, присужденный Центральным институтом охраны труда – Национальным научно-исследовательским институтом (CIOP-PIB).
- Символ железнодорожной техники 2017, награда, присуждаемая издателем бизнес-приложений в издании Rzeczpospolita и Dziennik Gazeta Prawna за коммерческую деятельность.
- Награда III категории конкурса «Строительный проект года» за строительство технических сооружений для Лодзинской городской железной дороги, присужденная Польской ассоциацией инженеров и техников-строителей в рамках XXV конкурса, организованного под патронажем Министерства инфраструктуры и развития и Центрального управления строительного надзора.
- Награда «Строй безопасно». Конкурс организован Государственной инспекцией по труду - Окружными инспекциями по труду. На конкурс был представлен проект строительства и модернизации трамвайной линии по улице Сикорского в г. Гожув-Велькопольский.
- Премия I степени «Улучшение условий труда». Национальный конкурс по улучшению условий труда, категория: организационные и образовательные проекты. Конкурс организован Министерством семьи, труда и социальной политики совместно с другими министерствами, Высшей технической организацией, управлениями по контролю условий труда, страховыми учреждениями и социальными партнерами.
- Первое место в конкурсе «Строй безопасно». Первое место в конкурсе, организованном Национальной инспекцией по труду «Строй безопасно» за проект: «Реконструкция дороги с колеями вдоль улиц Варшавской и Сикорского в г. Гожув-Велькопольский».

с 2017 г.  
Траксја обладает  
правом на  
использование знака

RESPECT  
INDEX



# МЕЧТУ ВОПЛОЩАЕМ В РЕАЛЬ НОСТИ

ал. Иерусалимские 100  
00-807 Варшава

[www.grupatrakcja.com](http://www.grupatrakcja.com)