



GRUPA
TRAKCJA

WIR SETZEN
DIE VISION
IN DIE REALI
TATUM

70 JAHRE

Erfahrung im
Bereich
Innovationen



GRUPA TRAKCJA

Die Trakcja-Gruppe besteht aus Unternehmen, die sich auf die Schlüsselfachbereiche des Baus von Infrastruktur, Energie, Industrie und allgemeines Bauwesen spezialisieren. Wir sind in mittel- und osteuropäischen Ländern tätig, insbesondere in Litauen, Lettland und der Ukraine, sowie in Deutschland und Schweden.

Wir führen die komplexesten Verträge in den Bereichen von Eisenbahnbau, Straßenbahnbau und Oberleitungsomnibusbau aus. Wir sind spezialisiert auf den Straßenbau, Brückenbau, Bau von

Ingenieurbauwerke und Hochbau sowie Umwelttechnik.

Ein wichtiger Bereich unserer Geschäftstätigkeit ist die Energiewirtschaft, in der wir als Auftragnehmer von Verteilungs- und Übertragungsnetzen und als Hersteller von Ausrüstungen für Bahn- und Straßenbahnstromversorgungssysteme tätig sind. Wir sorgen für eine komplexe Ausführung von Verträgen und erbringen auch Planungsleistungen.



GESELLSCHAFTEN DER GRUPPE

komplettes Angebot im Bereich des Infrastrukturbaus



STRUKTUR DER GRUPPE

Die Trakcja-Gruppe besteht aus folgenden Unternehmen: Trakcja, Kauno Tiltai, PRK 7 Nieruchomości, Torprojekt, Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Białystok, Bahn Technik Wrocław, Dalba und Plattform für internationale Tätigkeiten.

Trakcja, als Rechtsnachfolger des Eisenbahnelektifizierungswerkes, gegründet nach Kriegsende, verfügt über 70 Jahre Erfahrung im Eisenbahnbau. Mit der Stärkung seiner Position als Branchenführer hat Trakcja seine Tätigkeit sukzessiv auch in anderen Segmenten des Infrastrukturbaus entwickelt.

Trakcja

Eisenbahn-, Straßen-, Ingenieur-, Energietechnik-, Hochbau und Planung

AB Kauno Tiltai (98,09%)

Bau von Straßen, Brücken, Eisenbahnen und Energietechnikbau

..... Zweigniederlassungen

BTW sp. z o.o. (100%)

Gleis-, Schweißarbeiten und Geräteservice

PEUIM sp. z o.o. (99,7%)

Straßen- und Brückenbau

TORPROJEKT sp. z o.o. (82,35 %)

Planungsleistungen

PRK 7 Nieruchomości sp. z o.o. (100%)

Bauträgeraktivitäten

Dalba sp. z o.o. (100%)

Umwelttechnik

PDM S.A. (94,62%)

Gestellung von Personal und Vermietung von Geräten

..... Trakcja Ukraina (100%)

Straßenbau

12

BEREICHE

Wir führen
Projekte in allen
Bereichen des
Infrastrukturbaus aus.

KOMPETENZEN DER TRAKCJA-GRUPPE



Bau und komplexe Modernisierung der Eisenbahninfrastruktur, einschließlich Gleise und Oberleitung, Ingenieurbauwerke, Bahnsteige mit Elementen der Kleinarchitektur.



Bau und Modernisierung von Straßen, Wegen, Autobahnen mit zugehöriger Infrastruktur: Gehwege, Radwege, Beleuchtung, etc. Herstellung von Bitumenmassen und Beton.



Bau und Installation von Nieder- und Mittelspannungs-Schaltanlagen zur Versorgung von Oberleitung, Straßenbahn-Oberleitung und Oberleitung des Oberleitungsomnibusses. Herstellung von Oberleitungsmasten der Oberleitungsnetze.



Bau und Modernisierung von Umspannwerken zur Versorgung von Eisenbahnen und öffentlichen Verkehrsmitteln, wie Straßenbahnen und Oberleitungsomnibusse. Bau der Kabelleitungen und Freileitungen der Hoch-, Mittel- und Niederspannung.



Bau und Modernisierung von Brücken und Überführungen.



Komplexe Planung für die Gewerke: Gleisbauarbeiten, Straßenarbeiten, Arbeiten in der Energiewirtschaft, Ingenieurarbeiten und Hochbauarbeiten.



Ausführung der Straßenbahn- und Oberleitungsomnibus-Infrastruktur.



Montage von Solarparks.



Ausführung von umwelttechnischen Projekten, einschließlich Wasserleitungsnetze und Sammler, sanitäre Kanalisation, Kläranlagen und Pumpstationen und Stahlbetonbehälter, Einrichtungen im Zusammenhang mit dem Umweltschutz.



Bau von Hochbauanlagen für verschiedene Zwecke und Wohnsiedlungen.



Gestellung von Personal.



Vermietung von Geräten.

8

LÄNDER

Branchen- und
geografische
Diversifikation



STRATEGIE DER TRAKCJA-GRUPPE

In den nächsten Jahren wird die Trakcja-Gruppe ihre Branchen- und geografische Diversifikation fortführen durch:



Organisches Wachstum im Segment Eisenbahn- und Straßenbau, Stärkung der Rolle des Wasserbaus, des Hochbaus und der Bauindustrie im Bereich der Energetik bei den auf dem polnischen Markt erzielten Umsätzen (Trakcja S.A.),



Stärkung der Marktposition in den Heimatländern und auf den baltischen und skandinavischen Märkten (Tochtergesellschaften),



Gewinnung neuer Verträge auf den ost- und mitteleuropäischen Märkten (Trakcja-Gruppe).

271

VERTRÄGE

ausgeführt innerhalb von 5 Jahren in Höhe von 10 900 Mio. PLN*

- EISENBAHNBAU
- STRASSENBAU
- ENERGETIK
- STADTINFRASTRUKTUR
- HOCHBAU
- PLANUNG
- INGENIEURBAUWERKE
- UMWELTECHNIK



* Nettowert der Verträge einschließlich des Arbeitsumfangs der Konsorten



AUSGEWÄHLTE VERTRÄGE

- **EISENBAHNBAU**
 - Planung und Ausführung der Bauarbeiten auf der Eisenbahnstrecke E20 Siedlce - Terespol
 - Umbau der Gleisanlagen samt begleitender Infrastruktur auf der Eisenbahnstrecke E59 Abschnitt Stargard - Szczecin Dąbie
 - Planung und Ausführung von Arbeiten im Rahmen des Projektes Bau der Stettiner Metropolenbahn
- **STRASSENBAU**
 - Ausbau des Abschnitts DW 694 Przyjmy - Brok - Woiwodschafsgrenze einschließlich der Straßenbauwerke und der notwendigen technischen Infrastruktur in Małkinia Górna
 - Umbau des Verkehrssystems an der Kreuzung der Grójecka-Straße mit der Harfowa- und Raclawicka-Straße
 - Arbeiten im Rahmen des Baus der Autobahn A1 Toruń - Stryków: Abschnitt I Czerniewice - Odolion und Abschnitt II Odolion - Brzezie
- **ENERGETIK**
 - Ausführung der Straßenbeleuchtung für die neue Schnellstraße S-3 Nowa Sól - Legnica
 - Bau der eingleisigen Kabelleitung und Freileitung der Hochspannung 110 kV Przasnysz - Chorzele
 - Modernisierung des Umspannwerkes 110/15 kV Maków Mazowiecki
- **STADTINFRASTRUKTUR**
 - Umbau der Straßenbahnanlage an der Krakowska-Straße in Krakau
 - Umbau der Straße zusammen mit dem Umbau der Gleisanlage an der Warszawska- und Sikorskiego-Straße in Gorzów Wielkopolski
 - Montage der Oberleitungselemente auf zwei Fünfkilometerabschnitten des „eHighways“, der im Rahmen des Projekts ELISA eHighway Hessen auf der A5 zwischen Frankfurt am Main und Darmstadt in Deutschland gebaut wurde
- **HOCHBAU**
 - Bau des modernen Gerätelagers in Bieńkowiec
 - Bau des technischen Bahnlagers der Ballungseisenbahn in Łódź
 - Bau des didaktischen Gebäudes mit Infrastruktur in Ząbki bei Warszawa

10

PLATZ

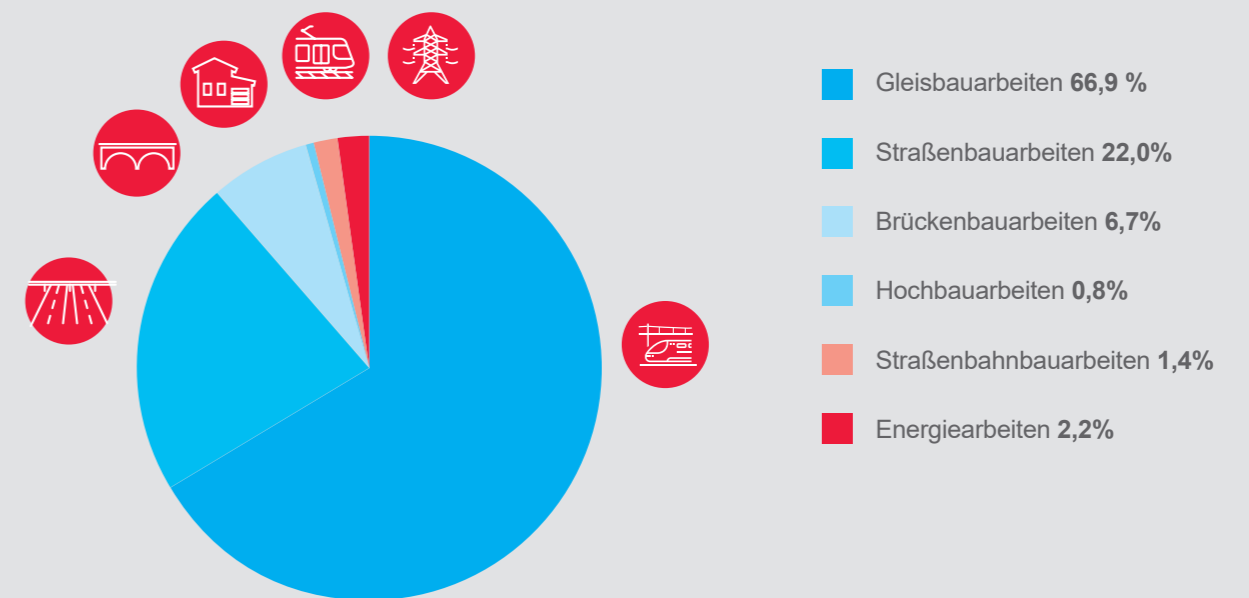
unter den größten
Bauunternehmen in
Polen im Jahr 2019*

*nach Umsatz der Trakcja-Gruppe für das Jahr 2018 (Deloitte)



ANTEIL DER EINZELNEN GESCHÄFTSBEREICHE AM AUFTRAGSBESTAND*

Der Hauptauftraggeber ist PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
[PKP Polnische Eisenbahn AG] Die anderen Auftraggeber sind
u.a.: Generaldirektion für Nationalstraßen und Autobahnen, lokale
Regierungseinheiten.



* nach Umsatz im Jahr 2019

127

VERTRÄGE

die in den
Jahren 2015-2019
ausgeführt wurden



EISENBAHNBAU - GLEISBAUARBEITEN

Wir führen Investitionsprojekte durch, die mit dem umfassenden Bau und der Modernisierung von Eisenbahnstrecken verbunden sind.

Im Rahmen des Gleisbaubereichs führen wir Erd-, Entwässerungs-, Unterbau- und Oberbauarbeiten sowohl in herkömmlicher Technologie als auch Feste Fahrbanh System aus.

Für die Ausführung unsere Verträge beschäftigen wir hochqualifizierte Manager, die Erfahrungen im Management der größten Eisenbahnbauprojekte in Polen und Litauen gesammelt haben.

Wir verfügen über eines der größten Potentiale an Spezialmaschinen für die Modernisierung und Instandhaltung von Gleisen und Oberleitung in Polen. Wir verfügen über eigene Lokomotiven und Waggons, dank denen wir den Bahntransport von Baumaterialien und Zuschlagstoffen durchführen.

9300

Mio. PLN*

Wert der
abgeschlossenen
und ausgeführten
Verträge in den
Jahren 2015-2019

* Nettowert der Verträge einschließlich des Arbeitsumfangs der Konsorten



EISENBAHNBAU - OBERLEITUNGSARBEITEN

Wir verfügen über eine spezialisierte Ausrüstung für Eisenbahnarbeiten, die es uns ermöglicht, umfassende Aufgaben im Bereich des Baus, der Reparatur und der Instandhaltung der Oberleitung durchzuführen. Unser Maschinenpark umfasst unter anderem Fahrleitungsumbaumaschinen und Schienenfahrzeuge, Rammmaschinen und Eisenbahnkräne.

Wir bauen auch Unterwerke, Schaltstationen des Gleichstroms 3 kV und entwerfen und fertigen Systeme zur Fernsteuerung von Bahnstromversorgungsanlagen.

UNSERE PROJEKTE:

- Umbau der Gleisanlagen samt begleitender Infrastruktur auf der Eisenbahnstrecke E59 Stargard – Szczecin Dąbie
- Revitalisierung der Eisenbahnstrecken Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Goleszów - Cieszyn/ Wisła/ Głębce
- Planung und Ausführung der E65-Eisenbahnstrecken an bestimmten Stellen, im Bereich ESTW Malbork
- Modernisierung der Strecke Warszawa - Gdynia ESTW Bereich Działdowo
- Ausführung von Bauarbeiten im Bereich des ESTWes Łowicz - Abschnitt Sochaczew - Żychlin und Abschnitt Placencja - Łowicz Główny

347

EINHEITEN

der spezialisierten
Bahn- und
Energieausrüstung*

*Stand zum Juni 2020



EISENBAHNBAU - FACHDIENSTLEISTUNGEN

Wir sind der einzige Hauptauftragnehmer für Eisenbahninvestitionen mit eigenem Technischen Lager für Schienenfahrzeuge. In der Halle mit einer Fläche von über 2100 m² befinden sich 3 Gleise, die Dienstleistungen im Bereich von u. a. Revisionen und Reparaturen von Wagen, Lokomotiven, Gleisbaumaschinen und Spezialfahrzeugen ermöglichen.

Das Technische Lager unterstützt die firmeneigenen Fahrzeuge und externe Kunden.

Wir verfügen über einen umfangreichen Fuhrpark an Spezialmaschinen und Fahrzeugen für den Bau von Gleisen und der Oberleitung.

Dazu gehören Fahrleitungsumbaumaschinen, Umbauzüge, Stopfmaschinen, Portalkräne, Schotterreinigungsmaschinen, spezielle Selbstentladewagen und Rammmaschinen, Eisenbahnkräne, Gleisbaumaschinen und viele andere.

Eigene Verbrennungsmotor-Lokomotiven und ein Zertifikat für das Erbringen von Eisenbahnverkehrsdiensten ermöglichen es uns, die Materialien direkt an die Baustellen zu liefern. Alle Maschinen und Geräte werden von erfahrenen Maschinenführern bedient.

Wir verfügen auch über allgemeine Baugeräte wie Bagger, Lader, Lastwagen, Kipper, Kräne und Tankwagen, um sicherzustellen, dass wir auch an abgelegenen Orten ununterbrochen arbeiten und Kraftstoff verkaufen können. Wir bieten spezialisierte Schweißdienstleistungen für Eisenbahn- und Straßenbahnoberbau an.

314

Mio. PLN

Wert des größten
ausgeführten
Straßenvertrags
in den Jahren
2015-2020*



*Nettowert der Verträge einschließlich des Arbeitsumfangs der Konsorten



STRASSENBAU

Wir entwickeln den Straßenbau im Bereich der Schnellstraßen und Autobahnen sowie der örtlichen Straßen.

Wir führen Projekte als Hauptauftragnehmer mit Subunternehmern aus oder wir nutzen unser eigenes Potenzial.

Wir führen spezialisierte Aufgaben aus, die in der Verlegung von Straßenbelägen, dem Bau von Ingenieurbauwerken, Entwässerung, Beleuchtung, Kanalisation und Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrer bestehen.

Wir sind ein Hersteller von Bitumenmassen für unsere eigenen Verträge und für externe Kunden.

UNSERE PROJEKTE:

- Bau des zweiten Abschnitts der Eisenbahnstrecke Plungė - Šateikiai in Litauen
- Bolesław Chrobry-Brückenbau in Wrocław
- Planung und Ausführung der Schnellstraße S-5 auf dem Abschnitt Szubin – Jaroszewo
- Bau und Ausbau der Woiwodschaftsstraße Nr. 676 zusammen mit Straßeningenieurbauwerken und der erforderlichen technischen Infrastruktur auf dem Abschnitt Białystok – Supraśl
- Ausbau der Woiwodschaftsstraße auf dem Abschnitt Mojuż – Kartuzy

Im Bereich Straßenbau spezialisieren wir uns auf den Bau und Umbau von Straßen, Autobahnen, Brücken, Überführungen und Ingenieurbauwerken. Zudem bieten wir auch Entwässerung, Beleuchtung, Kanalisation und Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrer an.

Wir führen Projekte hauptsächlich als Hauptauftragnehmer mit Subunternehmern und selbstständig unter Nutzung unseres eigenen Potenzials aus. Erfahrenes Ingenieurpersonal, das viele Straßenbaumaßnahmen sowohl im offenen als auch im städtischen Bereich, einschließlich der Ein- und Ausfallstraßen der Städte, ausgeführt hat, ist unser unbestrittener Vorteil. Vertragsingenieure, unterstützt von Planern, überprüfen laufend die angebotenen und ausgeführten Planungen und optimieren sie. Diese Arbeitsweise ermöglicht es Unternehmen, sich an Projekten sowohl in Form von „Planung und Ausführung“ als auch „Ausführung“ zu beteiligen.



63

KILOMETER

an HS-Freileitungen
wurden in
den Jahren
2016-2019 gebaut



ENERGIEBAU

Energiebauarbeiten erfordern qualifiziertes Personal, Erfahrung und entsprechende Ausrüstung. Wir verfügen über ein umfangreiches und modernes Lager von spezialisierter Ausrüstung für die Durchführung von Energiearbeiten, die u.a. Winden, Bremsen, Mobilkräne, Kranwagen umfasst.

Wir spezialisieren uns auf den Bau von Unterwerken für die Eisenbahn-, Straßenbahn- und Oberleitungsomnibusstromversorgung, auch als Schaltstationen des Gleichstroms 3 kV, und statten sie mit Schaltanlagen aus eigener Produktion aus.

Neben der Modernisierung unserer bestehenden Produkte arbeiten wir derzeit an:

- Duale Blindleistungskompensation mit den Reserveeinschaltssystemen - Niederspannung - bis 50 kVAr
- Wechselrichter von 3 kV DC in 0,4 kV AC - Konsortium mit der Fa. SESTO Łódź
- Wir erweitern unser Schaltanlagenangebot mit neuen NS- und MV-Schaltanlagen aus eigener Entwicklung.
- Wir arbeiten an Containerstationen für Parks von erneuerbaren Energiequellen bis zu 1,6 MVA und an Kompensationsstationen, die mit aktiven Filtern ausgestattet sind.
- Wir arbeiten an Grundlagen für die AC-Stromversorgung für die Hochgeschwindigkeitsbahnen
- In Zusammenarbeit mit der Fa. MY-SOFT entwickeln wir einen elektrischen Energiespeicher (Lager) zur Unterstützung des städtischen Oberleitung.

ELEKTROENERGETISCHE INFRASTRUKTUR

Wir bieten Dienstleistungen im Bereich der Konstruktion, Modernisierung, Reparatur und Wartung der Energieinfrastruktur. Wir bieten u.a. Freileitungen und Kabelübertragungsleitungen für Mittel- und Hochspannung sowie Umspannwerke und Schaltanlagen für Vertriebsfirmen an.



30

MW

Gesamtleistung
der in den
Jahren 2018-2019
in Polen und Ungarn
gebauten Solarparks



ENERGIEBAU

ERNEUERBARE ENERGIEQUELLEN

Um den Erwartungen des Marktes gerecht zu werden, haben wir unser Angebot um den Bau von Anlagen für erneuerbare Energiequellen und Energiespeicheranlagen erweitert.

STROMSPEICHER

Wir sind ein Hersteller von Stromspeichern, die die Stabilisierung des Netzes und die Akkumulation von Reserven von Strom aus erneuerbaren Energiequellen ermöglichen, was direkt zur Stärkung der Energiesicherheit in der Region beiträgt.

Als erster in Polen und zweiter in Europa wurden wir von Energa Operator S.A. beauftragt, in einem Konsortium einen Energiespeicher herzustellen, der auf einem Windpark in Pommern bei Puck installiert wurde. Das Produkt wurde auf der Energiemesse in Bielsko-Biala mit dem Pokal der Handelskammer für Energie und Umweltschutz ausgezeichnet.

UNSERE PROJEKTE:

- Planung und Ausführung von 14 Solarkraftwerken mit der Gesamtleistung von 7,7 MW in Ungarn
- Ausführung der neuen 110-kV-Stromleitung zwischen Radymno - Korczowa
- Ausführung der Elektroinstallationen im Widzew-Stadion
- Modernisierung der 110-kV-Freileitung Mielec - Mielec WSK und Połaniec - Mielec Smoczka
- Ausführung der Elektroinstallationen im neu gebauten Stadtkrankenhaus in Lublin
- Ausführung der Elektroinstallationen in der Sporthalle in Łódź
- Umbau des Unterwerk-Gebäudes „Sokrates“ mit Anlagen in Warszawa
- Solarpark in Gajle (Bau von zwei Anlagen mit jeweils bis zu 1MW)
- Ausführung der Straßenbeleuchtung für die neue Schnellstraße S-3 Nowa Sól - Legnica

1127

OBJEKTE

haben wir in den
Jahren 2010-2020
gebaut



INGENIEURBAUWERKEN

Ein wesentlicher Teil des Auftragsbestandes umfasst den Bau von Ingenieurbauwerken wie Überführungen, Eisenbahn- und Straßenbrücken, Durchlässen, Tunneln, ober- und unterirdischen Fußgängerübergänge.

Wir übernehmen die Modernisierung und Ausführung sämtlicher Ingenieurbauwerken.

UNSERE PROJEKTE:

- Revitalisierung der Eisenbahnstrecken Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Goleszów - Cieszyn/Wisła/Głębce
- Bauarbeiten auf der Eisenbahnstrecken auf dem Abschnitt Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze
- Planung und Ausführung von Bauarbeiten auf der Eisenbahnstrecke Kraków - Medyka - Staatsgrenze auf dem Abschnitt Sędziszów Małopolski - Rzeszów
- Umbau der Gleisanlagen mit zugehöriger Infrastruktur auf der Eisenbahnstrecke E59 auf dem Abschnitt Choszczno - Stargard
- Modernisierungsarbeiten auf der Eisenbahnstrecke E59 Mosina - Luboń



INFRASTRUKTUR IN DER STADT

Wir beteiligen uns aktiv an der Entwicklung der Infrastruktur in der Stadt, d. h. wir bauen und modernisieren der Straßenbahn- und Oberleitungsomnibuslinien.

Wir führen Aufgaben im Bereich der Montage der Fahrgastinfrastruktur zusammen mit der Oberleitung aus, wir modernisieren Steuerungs- und Stromversorgungssysteme der Linie, einschließlich der Unterwerke, und rüsten sie mit Schaltanlagen aus eigener Produktion aus. Wir bieten auch Dienstleistungen im Bereich der Instandhaltung der gelieferten Anlagen an.

UNSERE PROJEKTE:

- Umbau der Straßenbahngleisanlage an der Krakowska-Straße in Krakau
- Umbau der Straße zusammen mit dem Umbau der Gleisanlage an der Warszawska- und Sikorskiego-Straße in Gorzów Wielkopolski
- Montage der Oberleitungselemente auf zwei Fünfkilometerabschnitten des „eHighways“, der im Rahmen des Projekts ELISA eHighway Hessen auf der A5 zwischen Frankfurt am Main und Darmstadt in Deutschland gebaut wurde.
- Bau der Oberleitung des Oberleitungsomnibuses und Stromversorgung zusammen mit dem Bau der Unterstation „Kolejarz“ in Lublin

68,5

tys. m³

die größte
Hochbauanlage,
entworfen
und gebaut
von Trakcja



HOCHBAU

Der Hochbau umfasst den Bau von öffentlichen Versorgungseinrichtungen und Einrichtungen, die mit dem Betrieb von Schienenfahrzeugen zusammenhängen, z. B. Zugwaschanlagen und Servicehallen, die mit Verwaltungsgebäuden verbunden sind.

Wir beschäftigen uns auch mit Bauträgertätigkeiten. Wir bauen u.a. Einzelhäuser, Wohnblocks und Wohnsiedlungen. Wir entwickeln intensiv unser Potential im Bereich der Bauindustrie.

UNSERE PROJEKTE:

- Bau des modernen Gerätelagers in Bieńkowiec
- Bau des technischen Bahnlagers der Ballungseisenbahn in Łódź
- Bau des didaktischen Gebäudes mit Infrastruktur in Ząbki bei Warszawa
- Bau der Sonderschule und des Bildungszentrums in Pruszków an der Wapienna-Straße in 2 Phasen
- Die Gesellschaft der Trakcja-Gruppe baut die Maria-Grzegorzewska-Akademie für Sonderpädagogik in Warszawa aus.
- Universitätsbibliothek in Warszawa [Abk. BUW] (Kellergeschoss) - Anpassung für sportliche Aktivitäten im Gebäude der Universitätsbibliothek in Warszawa

105

HERGESTELLTE
SCHALTANLAGEN

für die Eisenbahn-,
Straßenbahn-,
Oberleitungsomni-
busbranchen und
MS-Schaltanlagen 15 kV



INDUSTRIEPRODUKTION

MITTEL- UND NIEDERSPANNUNGSSCHALTANLAGEN

Die Grundlage unseres Angebots ist die Produktion von Mittel- und Niederspannungsschaltanlagen im Gleich- und Wechselstrombereich. Unsere Produkte werden aufgrund ihrer hohen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit von den Kunden geschätzt.

Seit über 50 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden, indem wir Schaltanlagen für Eisenbahn-, Straßenbahn- und Oberleitungsbuslinien liefern. Wir führen auch individuelle Aufträge aus.

OBERLEITUNGSMASTEN

Wir sind auch ein Hersteller von Stützkonstruktionen für Eisenbahnoberleitungen.

50

Mio. PLN

Wert der
ausgeführten
Verträge in den
Jahren 2016-2021



UMWELTECHNIK

Als moderne und verantwortungsbewusste Unternehmen, die auf dem Baumarkt tätig sind, räumen wir den Aspekten der Umweltechnik im Rahmen unserer Tätigkeit höchste Priorität ein.

Wir verfügen über langjähriges, professionelles technisches Wissen, das es uns ermöglicht, Folgendes zu bauen/ auszuführen:

- Netze und Anschlüsse: Wasserversorgung, Kanalisation, Regenwasser, alle Durchmesser und verschiedene Materialien,
- Kläranlagen, Pumpstationen und Stahlbetonbehälter,
- Schutz von Baugruben mit Spundwänden

UNSERE PROJEKTE:

- Ausführung des Regenwasser-Kanalsystems und Umbau der Wasserleitungskreuzung auf dem Abschnitt S61 Elk Süd - Knoten Wysokie D88:D97
- Ausbau der Landesstraße Nr. 8 zu den Parametern der Schnellstraße auf dem Abschnitt Wyszaków - Grenze der Woiwodschaft Podlaskie
- Bau und Ausbau der Woiwodschaftsstraße Nr. 682 auf dem Abschnitt Łapy - Markowszczyzna
- Bau des Abschnitts der Tysiąclecie Państwa Polskiego-Straße von der Kreuzung mit der Gen. St. Maczka-Straße bis zur Kreuzung mit der Wileńska-Straße in Białystok
- Bau der Überführung über den PKP-Eisenbahngleisen zusammen mit dem Bau und Ausbau der Woiwodschaftsstraße Nr. 674 in Sokółka und der technischen Infrastruktur
- Planung und Bau der Schnellstraße S61 Szczuczyn - Budzisko (Staatsgrenze)
- Ausbau der Kläranlage und Pumpstation in Kuźnica
- Bau eines Regenwasser-Kanalsystems und Umbau der Wasserversorgungskreuzung auf dem Abschnitt S61 Elk Süd - Knoten Wysokie

1700

KILOMETER

Gesamtlänge
der neu geplanten
Eisenbahnstrecken
und Anschlussgleise



PLANUNG

Die Tätigkeit unserer Gruppe bezieht sich auf die Erbringung von Planungsleistungen für die Bereiche Eisenbahn, Straße, Industrie und Energie. Wir erstellen Entwurfsplanungen, Machbarkeitsstudien, Genehmigungsplanungen, Ausführungsplanungen, Kostenvoranschläge und andere Arten von Ausschreibungs- und Bauunterlagen.

In diesem Zusammenhang führen wir Aufgaben aus, die den Bedürfnissen der Bauherren, der Unternehmen der Trakcja-Gruppe und der größten Infrastrukturbaunternehmen in Polen entsprechen. Dank unserer reichen und langjährigen Erfahrung bieten wir umfassende und hochtechnische, bewährte und innovative Lösungen.

UNSERE PROJEKTE:

- Erstellung der Genehmigungsplanung für den Umbau der Durchmesserlinie in Warszawa
- Planung und Ausführung der Bauarbeiten für die Modernisierung der Eisenbahnstrecke E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok - Grenze zu Litauen
- Planung und Ausführung von Bauarbeiten auf der Eisenbahnstrecke Kraków - Medyka - Staatsgrenze auf dem Abschnitt Podłęże - Bochnia
- Planung und Ausführung der Umbaustation Łódź Widzew und der Teilstrecke Łódź Fabryczna - Łódź Widzew zusammen mit der Leit und Sicherungstechnik und Telekommunikationstechnik für den gesamten Abschnitt Łódź Fabryczna - Łódź Widzew und Modernisierung der Umleitungsstrecke Łódź Widzew – Łódź Chojny - Łódź Kaliska
- Planung und Bauüberwachung für den Neubau des Unterwerkes Krośnice zusammen mit einer 15-kV-Stromversorgungsleitung, mit Netzteilen und Rückleitungen
- Planung und Ausführung von Bauarbeiten auf der Eisenbahnstrecke Kraków - Medyka - Staatsgrenze auf dem Abschnitt Sędziszów Małopolski - Rzeszów Zachodni
- Erstellung der Genehmigungsplanung, Ausschreibungsplanung und Bauüberwachung (in Bezug auf Planung) für die Ausführung der Bauarbeiten im Zusammenhang mit dem Umbau der Bahnstation Warszawa Zachodnia
- Erstellung der Genehmigungsplanung und Bauüberwachung (in Bezug auf Planung) für den Umbau der Durchmesserlinie in Warszawa

507

TEILNEHMER

an der Aktion
„Sichtbar ist sicher“



SOZIALE VERANTWORTUNG

Trakcja S.A. erweitert ständig den Umfang ihrer Kompetenzen durch systematische Entwicklung von Aktivitäten in neuen Segmenten der Bauindustrie. Wir berücksichtigen die langfristigen Auswirkungen von Aktivitäten, die sowohl die Qualität von Dienstleistungen und Produkten als auch die Art und Weise betreffen, wie wir mit Kunden, Mitarbeitern und Geschäftspartnern umgehen.

In über 70 Jahren Geschäftstätigkeit hat die Trakcja S.A. universelle Werte auf Grundlage einer nachhaltigen Entwicklung beachtet, die sich u.a. in folgenden Punkten ausdrücken:

- Wertmanagement und Aufbau der Organisationskultur
- freundliche und sichere Arbeitsklima für alle Mitarbeiter,
- Ausführung der Bauverträge mit größter Sorgfalt, nach Kundenwunsch
- Aufbau und Pflege positiver Beziehungen zu den lokalen Gemeinschaften,
- umweltfreundliche Ausführung der Arbeiten und Anwendung der Ökotechnologien
- laufende technische Überprüfung und rechtzeitige Wartung von Baugeräten,
- optimale Nutzung von Rohstoffen und Materialien und Minimierung von Abfall,
- Ausführung der Arbeiten mit den Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinatoren und ökologischer Bauüberwachung
- umfassendes Angebot und die Erhöhung der Kundenzufriedenheit, die Stabilisierung von Arbeitsplätzen sowie das Vertrauen der Aktionäre und Finanzinstitute und die öffentliche Glaubwürdigkeit in das Wirtschaftssystem.

Diese Bemühungen spiegeln sich in dem Recht wider, den Namen eines sozial verantwortlichen Unternehmens zu verwenden, das sich für das Projekt RESPECT INDEX qualifiziert hat, das von der Warschauer Börse und dem Polnischen Verband der börsennotierten Unternehmen durchgeführt wird.

Seit 2017 führen wir die Aktion „Sichtbar ist Sicher“ durch, die sich an Kinder aus Kindergärten und Grundschulen in der Nähe der Bauprojekte des Unternehmens richtet. Ziel der Kampagne ist es, Kinder mit den Prinzipien der sicheren Bewegung im Straßenverkehr und in der Nähe von Baustellen vertraut zu machen.

Die Einhaltung von Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften ist eine grundlegende Pflicht von Arbeitgebern und Arbeitnehmern. Tradition ist bestrebt, das Bewusstsein und die Kultur der Arbeitssicherheit im Geschäftsverlauf kontinuierlich zu erhöhen. Deshalb haben wir 2018 den Wettbewerb „Sicheres Bauen“ ins Leben gerufen, der das Bewusstsein für Arbeitssicherheit schärfen soll.



AUSZEICHNUNGEN

Die systematischen Bemühungen von Trakcja, innovative Lösungen in seiner Geschäftstätigkeit zu einführen und sich gleichzeitig für soziale Belange, Arbeits- und Umweltschutz einzusetzen, haben breite Anerkennung gefunden und eine Reihe von Auszeichnungen gebracht, darunter:

- Bronzemedaille für „Lithium-Titan-Energiespeichersystem zur Verbesserung des MS-Netzes“, gebaut in Zusammenarbeit mit der Firma MY-SOFT Sp. z o.o., überreicht während der 31. Fachmesse Energetab.
- Medaille des Präsidenten des Verbandes Polnischer Elektroingenieure und eine Auszeichnung im Wettbewerb der Jan Podoski Handelskammer des Stadtverkehrs für „Modulares System der dynamischen Lastregelung der Traktionsunterstation mit der Möglichkeit des Anschlusses von Ladepunkten“, entwickelt in Zusammenarbeit mit My Soft. Die Hauptannahme des Systems ist die Speicherung von Energie in Zeiten von Unterbrechungen im Zug- oder Straßenbahnverkehr und die Möglichkeit, diese z.B. zum Laden von Elektroautos zu nutzen.
- Auszeichnung im Józef Nowkuński-Wettbewerb, der im Rahmen der Internationalen Eisenbahnmesse Trako für ein System der dynamischen Reiseinformation und Fahrgastsicherheit - TRAKTION - SAT HUSAR SIP organisiert wurde. Dieses System wurde zum ersten Mal im Bahnhof Łódź Fabryczna eingesetzt und ist eine der fortschrittlichsten Lösungen dieser Art in Polen. Der technologische Partner der Lösung ist Sat System.
- Anführer für sichere Arbeit - eine Auszeichnung für den Beitrag zur Entwicklung einer sicheren Arbeitskultur, verliehen vom Zentralinstitut für Arbeitsschutz - Staatliches Forschungsinstitut (CIOP-PIB).
- Symbol der Bahntechnik 2017, eine Auszeichnung, die vom Herausgeber der Wirtschaftsbeilagen in Rzeczpospolita und Dziennik Gazeta Prawna für die gesamte Geschäftstätigkeit verliehen wird.
- Auszeichnung der 3. Kategorie des Wettbewerbs „Bau des Jahres“ für den Bau der technischen Anlagen der Łódź-Agglomerationseisenbahn, verliehen vom Polnischen Verband der Bauingenieure und -techniker im Rahmen der XXV. Auflage des Wettbewerbs, der unter der Schirmherrschaft des Ministeriums für Infrastruktur und Entwicklung und des Zentralamts für Baukontrolle organisiert wurde.
- Die Auszeichnung „Sicher bauen“. Der Wettbewerb wird vom Nationalen Arbeitsinspektorat - Bezirksarbeitsinspektorate organisiert. Der Wettbewerb ist für den Bau der Modernisierung der Straßenbahnlinie an der Sikorskiego Straße in Gorzów Wielkopolski.
- Auszeichnung des ersten Grades „Verbesserung der Arbeitsbedingungen“. Nationaler Wettbewerb zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen, Kategorie: organisatorische und pädagogische Unternehmungen. Der Wettbewerb wird vom Ministerium für Familie, Arbeit und Sozialpolitik in Zusammenarbeit mit anderen Ministerien, der Obersten Technischen Organisation, den Ämtern für die Kontrolle der Arbeitsbedingungen, Versicherungsinstitutionen und Sozialpartnern organisiert.

Seit 2017 ist
Trakcja berechtigt,
das Zeichen
**RESPECT
INDEX**
zu verwenden.



**WIR SETZEN
DIE VISION
IN DIE REALI
TÄT UM**

ul. Jerozolimskie 100
00-807 Warszawa

www.grupatrakcja.com